



ZPRE

JEDLICZE



SIECI TRAKCYJNE PODWIESZENIA RUROWE

ZESPOŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH
WYSIĘGNIKI, ZESPOŁY SPECJALNE

PODZESPOŁY, DETALE
SAMODZIELNE OSPRZĘTU

ZESPOŁY POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIECI JEZDNYCH,
ODŁĄCZNIKÓW I ODGROMNIKÓW

PODZESPOŁY OSPRZĘTU

WYROBY GOTOWE



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

DZIAŁ		KARTA KATALOGU		1
		NUMER	NAZWA	
ZESPOŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH WYSIĘGNIKI, ZESPOŁY SPECJALNE	0500-0599	13-0547-1	Zamocowania zespołu odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U z napędem silnikowym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0547-2	Zamocowania zespołu odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U z napędem ręcznym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0549-1	Zamocowania zespołu odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U z napędem silnikowym – usytuowanie równoległe do osi toru	
		13-0549-2	Zamocowania zespołu odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U z napędem ręcznym – usytuowanie równoległe do osi toru	
ZESPOŁY POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH SIECI JEZDNYCH, ODŁĄCZNIKÓW I ODGROMNIKÓW	0600-0699	13-0691-1	Zespół odłącznika sekcyjnego ONT 3,6/3150 i ONT-U 3,6/3150 z napędem silnikowym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0691-2	Zespół odłącznika sekcyjnego ONT 3,6/3150 i ONT-U 3,6/3150 z napędem ręcznym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0692-1	Zespół odłącznika sekcyjnego ONT 3,6/3150 i ONT-U 3,6/3150 z napędem silnikowym – usytuowanie równoległe do osi toru	
		13-0692-2	Zespół odłącznika sekcyjnego ONT 3,6/3150 i ONT-U 3,6/3150 z napędem ręcznym – usytuowanie równoległe do osi toru	
		13-0693-1	Zespół odłącznika sekcyjnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600 z napędem silnikowym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0693-2	Zespół odłącznika sekcyjnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600 z napędem ręcznym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0694-1	Zespół odłącznika sekcyjnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600 z napędem silnikowym – usytuowanie równoległe do osi toru	
		13-0694-2	Zespół odłącznika sekcyjnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600 z napędem ręcznym – usytuowanie równoległe do osi toru	
		13-0695-1	Zespół odłącznika ONT 3,6/3150 i ONT-U 3,6/3150 pojedynczego punktu zasilania z napędem silnikowym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0695-2	Zespół odłącznika ONT 3,6/3150 i ONT-U 3,6/3150 pojedynczego punktu zasilamoa z napędem ręcznym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0697-1	Zespół odłącznika RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600 pojedynczego punktu zasilania z napędem silnikowym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
		13-0697-2	Zespół odłącznika RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600 pojedynczego punktu zasilania z napędem ręcznym – usytuowanie prostopadłe do osi toru	
SPIS RYSUNKÓW				
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 ZPRE JEDLICZE	SIEĆ TRAKCYJNA PKP	PODWIESZENIA RUROWE

DZIAŁ		KARTA KATALOGU		2
		NUMER	NAZWA	
PODZESPOŁY OSPRZĘTU	5000-5990	13-5010	Konstrukcje pod odłącznik ONT i ONT-U oraz rozłącznik RNT i RNT-U	
		13-5020	Prowadnice drążka napędowego odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U	
		13-5030	Konstrukcje mocujące skrzynkę odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U – napęd silnikowy	
		13-5035	Konstrukcje mocujące skrzynkę odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U – napęd ręczny	
		13-5990	Połączenia elastyczne do odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U	
PODZESPOŁY, DETALE SAMODZIELNE OSPRZĘTU	6000-6999	14-6117	Drążek odłącznika ONT i ONT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U	
		14-6118	Rura ochronna przewodu zasilającego napęd silnikowy	
		13-6750	Wsporniki z izolatorem wsporczym	
WYROBY GOTOWE	7000-7999	13-7440	Odłącznik trakcyjny ONT 3,6/3150	
		13-7445	Odłącznik trakcyjny ze stykiem uszyniającym ONT-U 3,6/3150	
		13-7450	Rozłącznik trakcyjny RNT 3,6/3600	
		13-7455	Rozłącznik trakcyjny ze stykiem uszyniającym RNT-U 3,6/3600	
		13-7490	Odłącznikowy napęd silnikowy typu NST 220/24	
		13-7495	Odłącznikowy napęd ręczny typu NRT	
SPIS RYSUNKÓW				
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		ZPRE JEDLICZE	SIEĆ TRAKCYJNA PKP	PODWIESZENIA RUROWE

0547-0549 – Zespoły zamocowań odłączników ONT 3,6/3150 i odłączników ze stykiem uszyniającym ONT-U 3,6/3150 oraz rozłączników RNT 3,6/3600 i rozłączników ze stykiem uszyniającym RNT-U 3,6-3600 z napędem silnikowym oraz napędem ręcznym w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru.

Poszczególne wykonania różnią się rodzajem konstrukcji wsporczych wg schematu:

Wykonanie 1 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru, wykonanych z ceowników 120 – 200

Wykonanie 4 – na słupach bramek w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 140 – 200 i równoległym z ceowników 240

Wykonanie 5 – na słupach bramek w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 240

Wykonanie 6 – na słupach przestrzennych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru o rozstawie pasów głównych 400

Wykonanie 7 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru, wykonanych z dwuteowników 180, 200

Wykonanie 8 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru, wykonanych z dwuteowników 200, 240

Wykonanie 10 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 120 i równoległym wykonanych z ceowników 120 – 200 i przykręcanych do fundamentów palowych

Wykonanie 11 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 140, 160 i przykręcanych do fundamentów palowych

Wykonanie 12 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 180, 200 i przykręcanych do fundamentów palowych

Wykonanie 13 – na indywidualnych słupach strunobetonowych wirowanych ETG-1 i ETGw-1

Wykonanie 14 – na indywidualnych słupach strunobetonowych wirowanych ETG-2,3 i ETGw-2,3

ZESPOŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH WYSIĘGNIKI,
ZESPOŁY SPECJALNE

Dla podzespołów przeznaczonych do mocowania do konstrukcji wsporczych odłączników i rozłączników sekcyjnych wykonania różnią się między sobą:

Wykonanie 1 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu równoległym do toru i słupach bramek w usytuowaniu prostopadłym, wykonanych z ceowników 120 – 200

Wykonanie 2 – na słupach bramek w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 240

Wykonanie 4 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru, wykonanych z dwuteowników 180, 200

Wykonanie 5 – na słupach bramek w usytuowaniu równoległym do toru, wykonanych z ceowników 140 – 240

Wykonanie 6 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru wykonanych z ceowników 120 – 140 i na słupach przestrzennych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym

Wykonanie 7 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu równoległym do toru, wykonanych z ceowników 120, 200 i przykręcanych do fundamentów palowych

Wykonanie 8 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym i równoległym do toru, wykonanych z dwuteowników 200, 240

Wykonanie 10 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 120 i przykręcanych do fundamentów palowych

Wykonanie 11 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 140, 160 i przykręcanych do fundamentów palowych

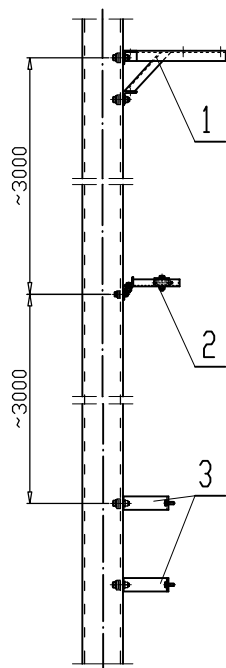
Wykonanie 12 – na indywidualnych słupach stalowych w usytuowaniu prostopadłym do toru, wykonanych z ceowników 180, 200 i przykręcanych do fundamentów palowych

Wykonanie 13 – na indywidualnych słupach strunobetonowych wirowanych ETG-1 i ETGw-1

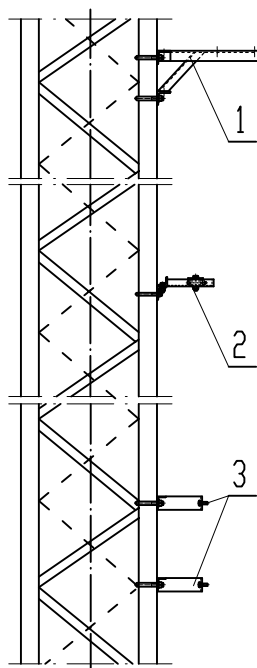
Wykonanie 14 – na indywidualnych słupach strunobetonowych wirowanych ETG-2,3 i ETGw-2,3

PODZESPOŁY OSPRZĘTU

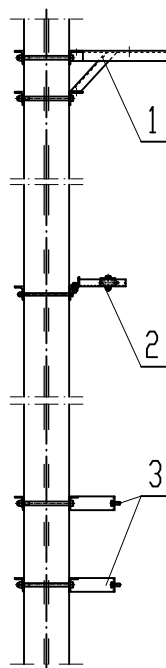
Wykonanie 1,6



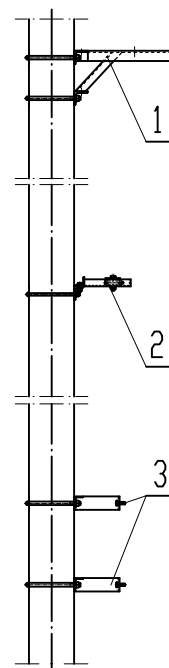
Wykonanie 4,5



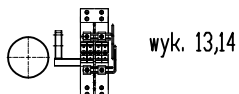
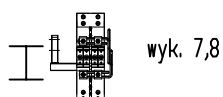
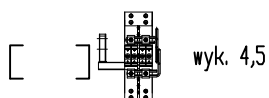
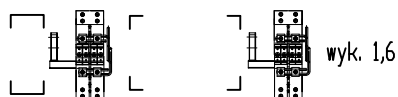
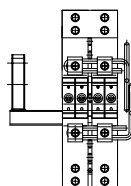
Wykonanie 7-12



Wykonanie 13,14



OŚ TORU



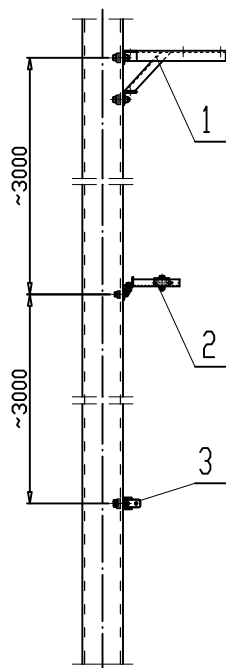
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie											
			1	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	
1	5010-1	szt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5010-2	szt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5010-4	szt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	5010-6	szt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
1	5010-8	szt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
1	5010-10	szt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
1	5010-11	szt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
1	5010-12	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
1	5010-13	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
1	5010-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
2	5020-1	szt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	5020-2	szt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	5020-4	szt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
2	5020-6	szt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
2	5020-8	szt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
2	5020-10	szt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
2	5020-11	szt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
2	5020-12	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
2	5020-13	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
2	5020-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3	5030-1	szt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	5030-2	szt	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	5030-4	szt	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
3	5030-6	szt	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
3	5030-8	szt	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
3	5030-10	szt	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
3	5030-11	szt	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
3	5030-12	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
3	5030-13	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
3	5030-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	

ZESPOŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH

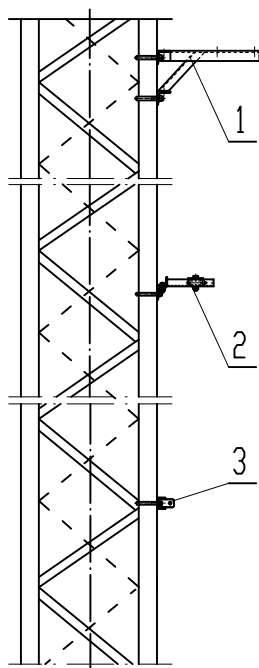
Zamocowania zespołu odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U
z napędem silnikowym

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

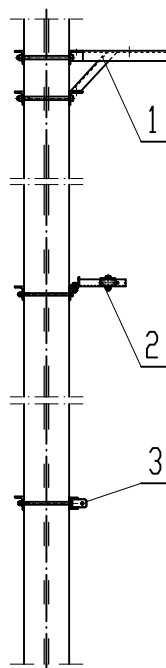
Wykonanie 1,6



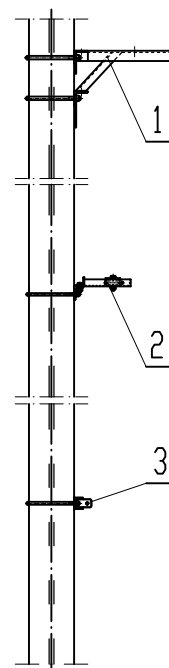
Wykonanie 4,5



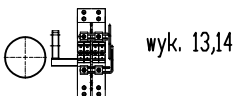
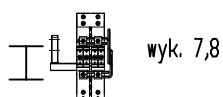
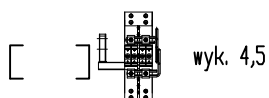
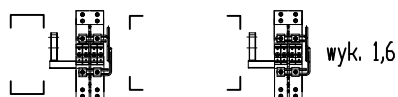
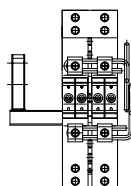
Wykonanie 7-12



Wykonanie 13,14



OŚ TORU



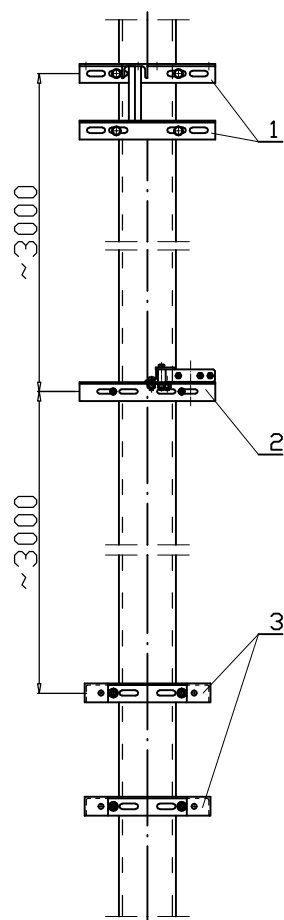
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie											
			1	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	
1	5010-1	szt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5010-2	szt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	5010-4	szt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	5010-6	szt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
1	5010-8	szt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
1	5010-10	szt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
1	5010-11	szt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
1	5010-12	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
1	5010-13	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
1	5010-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
2	5020-1	szt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	5020-2	szt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	5020-4	szt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
2	5020-6	szt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
2	5020-8	szt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
2	5020-10	szt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
2	5020-11	szt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
2	5020-12	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
2	5020-13	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
2	5020-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
3	5035-1	szt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	5035-2	szt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	5035-4	szt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
3	5035-6	szt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
3	5035-8	szt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
3	5035-10	szt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
3	5035-11	szt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
3	5035-12	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
3	5035-13	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
3	5035-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	

ZESPOŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH

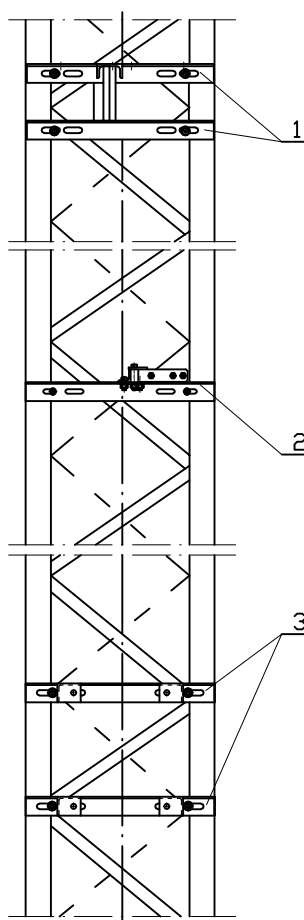
Zamocowania zespołu odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U
z napędem ręcznym

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

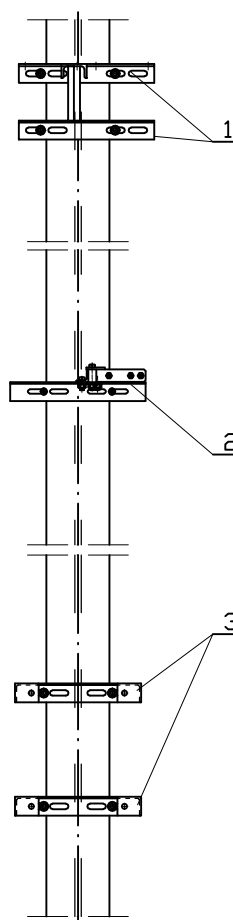
Wykonanie 1



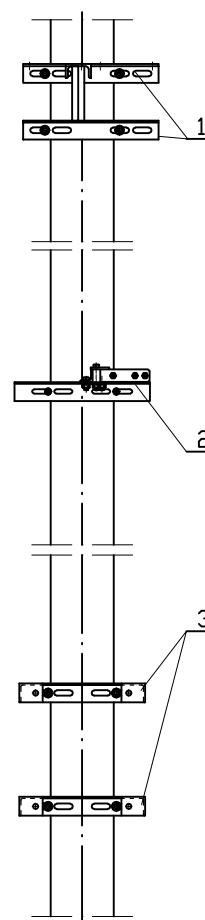
Wykonanie 4,6



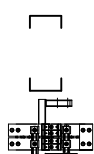
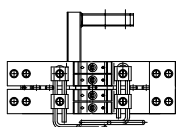
Wykonanie 7-10



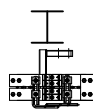
Wykonanie 13,14



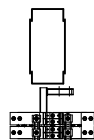
OŚ TORU



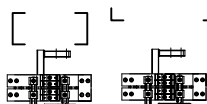
wyk. 1



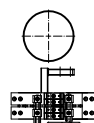
wyk. 7,8



wyk. 10



wyk. 4,6



wyk. 13,14

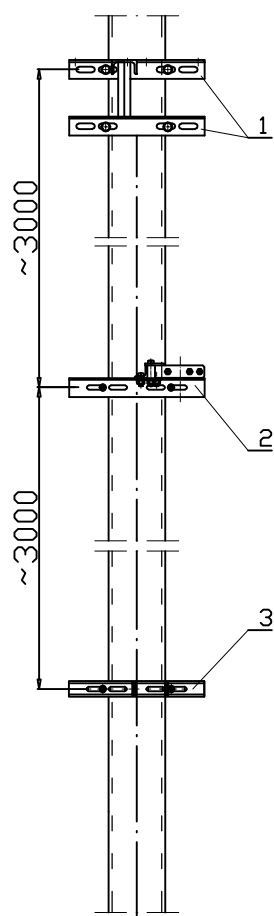
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie									
			1	4	6	7	8	10	13	14		
1	5010-1	szt	1	-	-	-	-	-	-	-		
1	5010-4	szt	-	-	-	1	-	-	-	-		
1	5010-5	szt	-	1	-	-	-	-	-	-		
1	5010-6	szt	-	-	1	-	-	-	-	-		
1	5010-7	szt	-	-	-	-	-	1	-	-		
1	5010-8	szt	-	-	-	-	1	-	-	-		
1	5010-13	szt	-	-	-	-	-	-	1	-		
1	5010-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	1		
2	5020-1	szt	1	-	-	-	-	-	-	-		
2	5020-4	szt	-	-	-	1	-	-	-	-		
2	5020-5	szt	-	1	-	-	-	-	-	-		
2	5020-6	szt	-	-	1	-	-	-	-	-		
2	5020-8	szt	-	-	-	-	1	1	-	-		
2	5020-13	szt	-	-	-	-	-	-	1	-		
2	5020-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	1		
3	5030-1	szt	2	-	-	-	-	-	-	-		
3	5030-4	szt	-	-	-	2	-	-	-	-		
3	5030-5	szt	-	2	-	-	-	-	-	-		
3	5030-6	szt	-	-	2	-	-	-	-	-		
3	5030-7	szt	-	-	-	-	-	2	-	-		
3	5030-8	szt	-	-	-	-	2	-	-	-		
3	5030-13	szt	-	-	-	-	-	-	2	-		
3	5030-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	2		

ZESPÓŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH

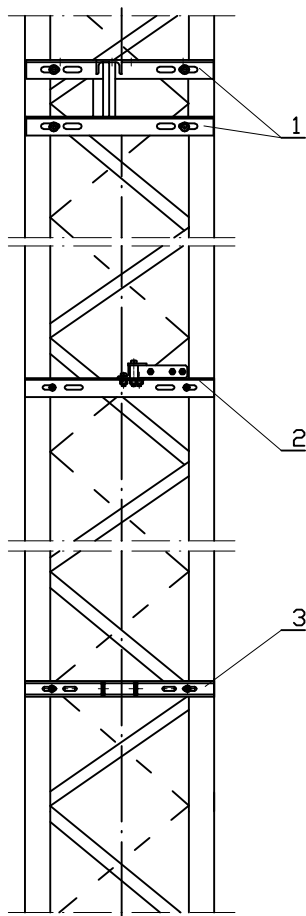
Zamocowania zespołu odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U
z napędem silnikowym

USYTUOWANIE RÓWNOLEGŁE DO TORU

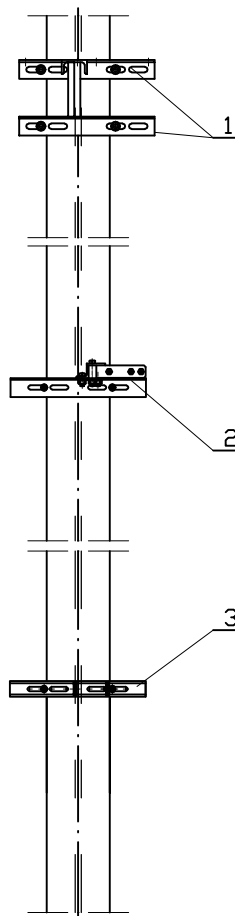
Wykonanie 1



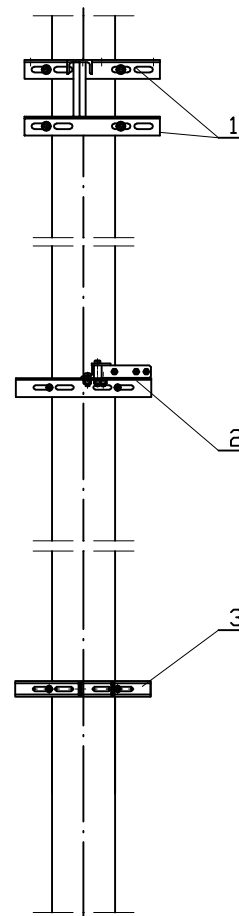
Wykonanie 4,6



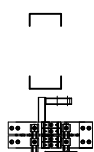
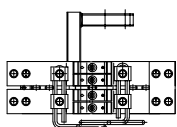
Wykonanie 7-10



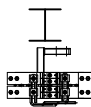
Wykonanie 13,14



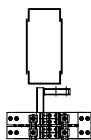
OŚ TORU



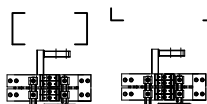
wyk. 1



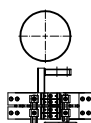
wyk. 7,8



wyk. 10



wyk. 4,6



wyk. 13,14

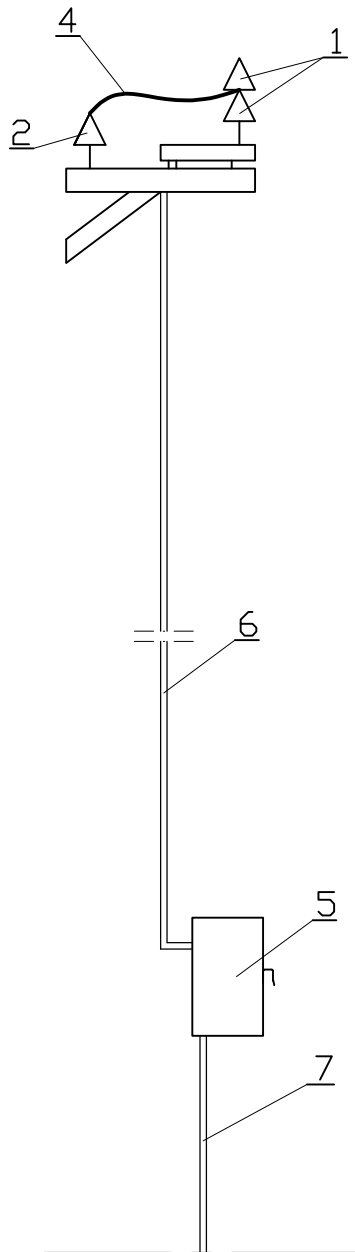
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie									
			1	4	6	7	8	10	13	14		
1	5010-1	szt	1	-	-	-	-	-	-	-		
1	5010-4	szt	-	-	-	1	-	-	-	-		
1	5010-5	szt	-	1	-	-	-	-	-	-		
1	5010-6	szt	-	-	1	-	-	-	-	-		
1	5010-7	szt	-	-	-	-	-	1	-	-		
1	5010-8	szt	-	-	-	-	1	-	-	-		
1	5010-13	szt	-	-	-	-	-	-	1	-		
1	5010-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	1		
2	5020-1	szt	1	-	-	-	-	-	-	-		
2	5020-4	szt	-	-	-	1	-	-	-	-		
2	5020-5	szt	-	1	-	-	-	-	-	-		
2	5020-6	szt	-	-	1	-	-	-	-	-		
2	5020-8	szt	-	-	-	-	1	1	-	-		
2	5020-13	szt	-	-	-	-	-	-	1	-		
2	5020-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	1		
3	5030-1	szt	2	-	-	-	-	-	-	-		
3	5030-4	szt	-	-	-	2	-	-	-	-		
3	5030-5	szt	-	2	-	-	-	-	-	-		
3	5030-6	szt	-	-	2	-	-	-	-	-		
3	5030-7	szt	-	-	-	-	-	2	-	-		
3	5030-8	szt	-	-	-	-	2	-	-	-		
3	5030-13	szt	-	-	-	-	-	-	2	-		
3	5030-14	szt	-	-	-	-	-	-	-	2		

ZESPÓŁY KONSTRUKCJI MOCUJĄCYCH

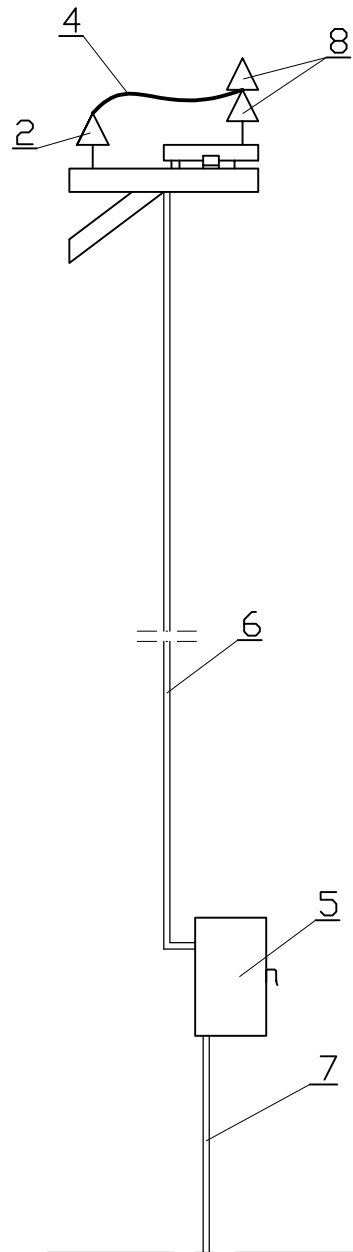
Zamocowania zespołu odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U
z napędem ręcznym

USYTUOWANIE RÓWNOLEGŁE DO TORU

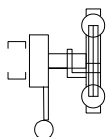
Wykonanie 1



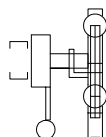
Wykonanie 2



_____ OŚ TORU _____ OŚ TORU _____



wyk. 1



wyk. 2

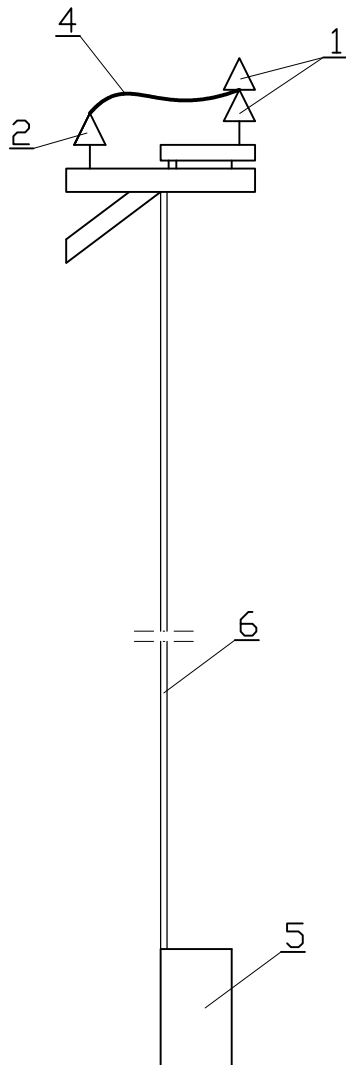
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7440-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7490-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7445-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

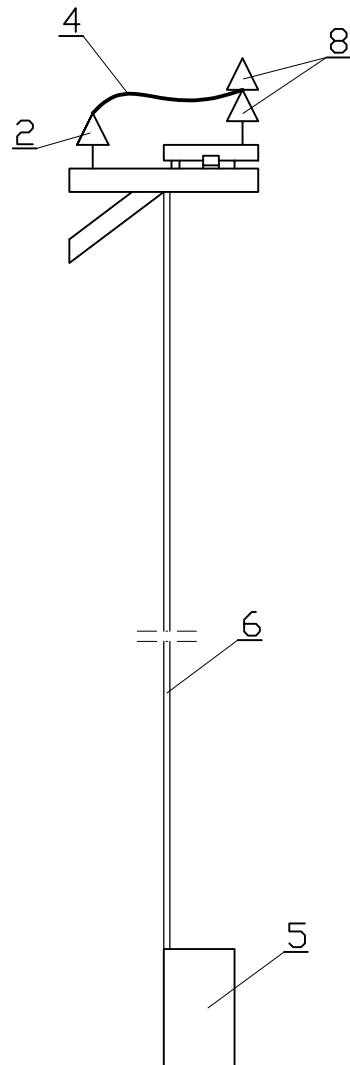
Zespół odłącznika sekcyjnego DNT 3,6/3150 i DNT-U 3,6/3150
z napędem silnikowym

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

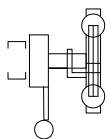
Wykonanie 1



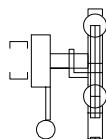
Wykonanie 2



_____ OŚ TORU _____ OŚ TORU _____



wyk. 1



wyk. 2

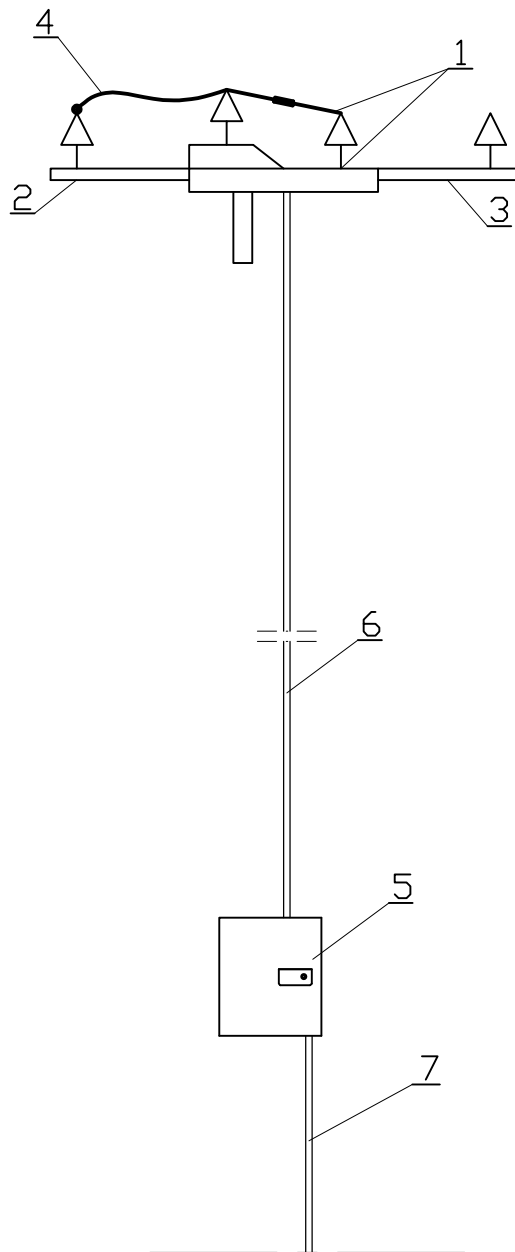
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7440-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7495-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
8	7445-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

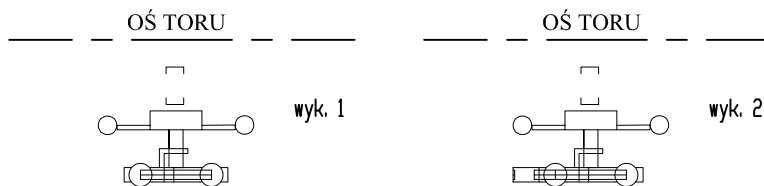
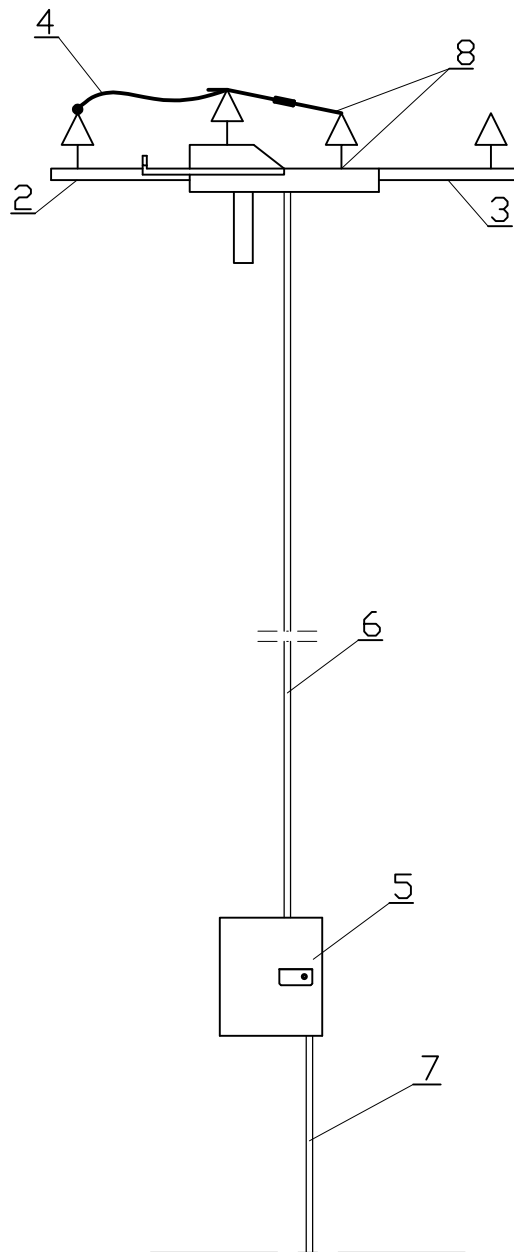
Zespół odłącznika sekcyjnego $\square$ NT 3,6/3150 i $\square$ NT-U 3,6/3150
z napędem ręcznym

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

Wykonanie 1



Wykonanie 2



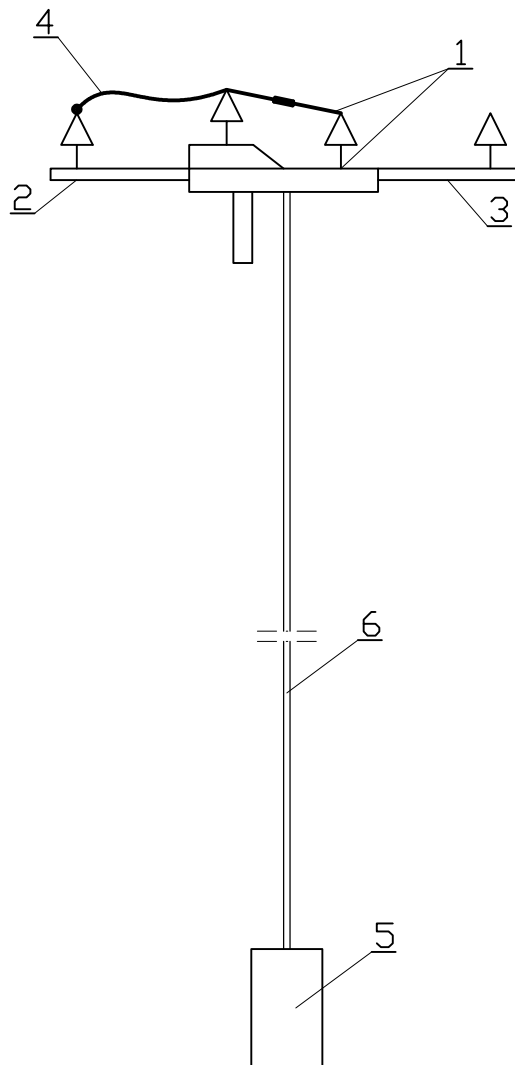
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7440-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
3	6750-2	szt.	1	1
4	5990-1	szt.	1	1
5	7490-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7445-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

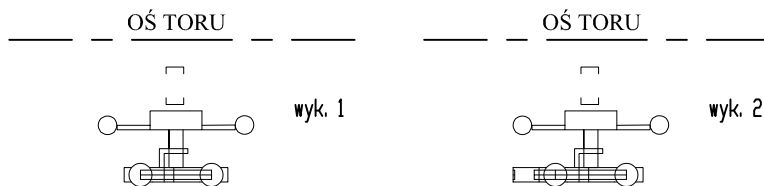
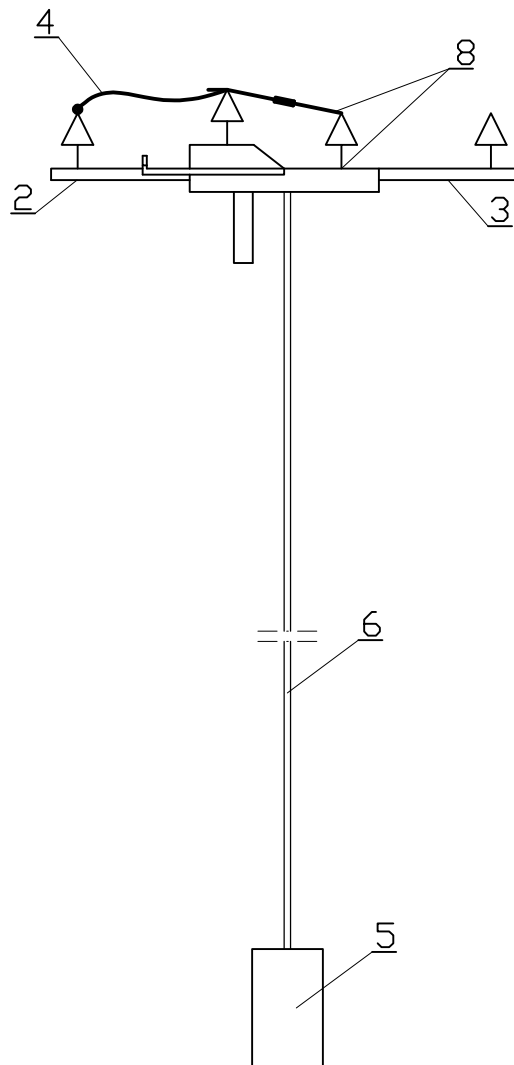
Zespół odłącznika sekcijnego DNT 3,6/3150 i DNT-U 3,6/3150
z napędem silnikowym

UŻYTKOWANIE RÓWNOLEGIE DO TORU

Wykonanie 1



Wykonanie 2



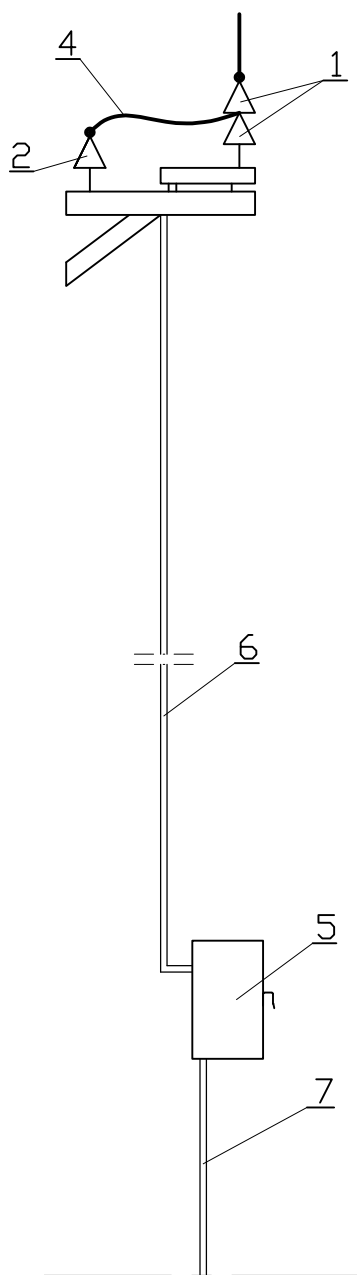
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7440-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
3	6750-2	szt.	1	1
4	5990-1	szt.	1	1
5	7495-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7445-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

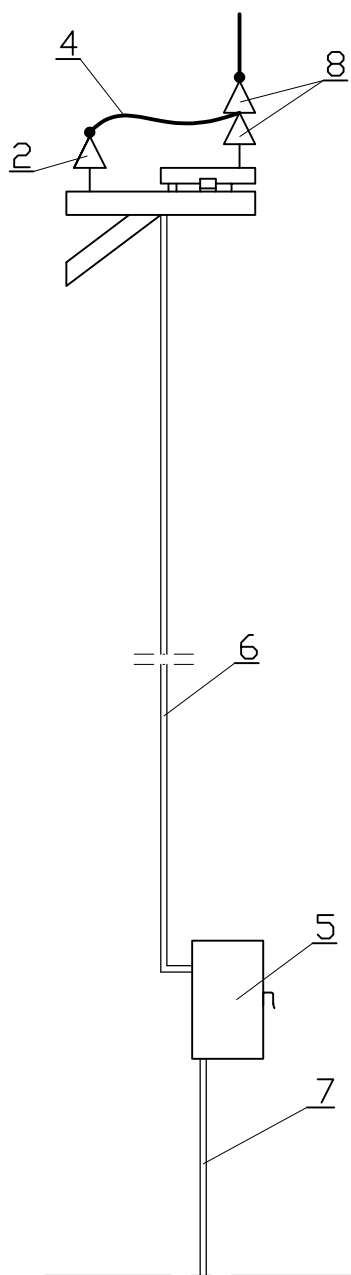
Zespół odłącznika sekcijnego DNT 3,6/3150 i DNT-U 3,6/3150
z napędem ręcznym

USYTUOWANIE RÓWNOLEGIE DO TORU

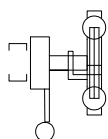
Wykonanie 1



Wykonanie 2

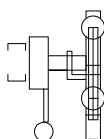


____ OŚ TORU ____



wyk. 1

____ OŚ TORU ____



wyk. 2

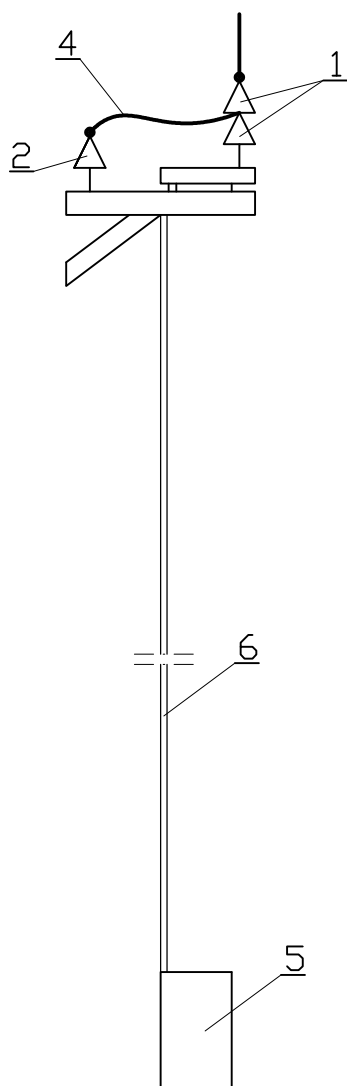
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7450-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7490-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7455-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

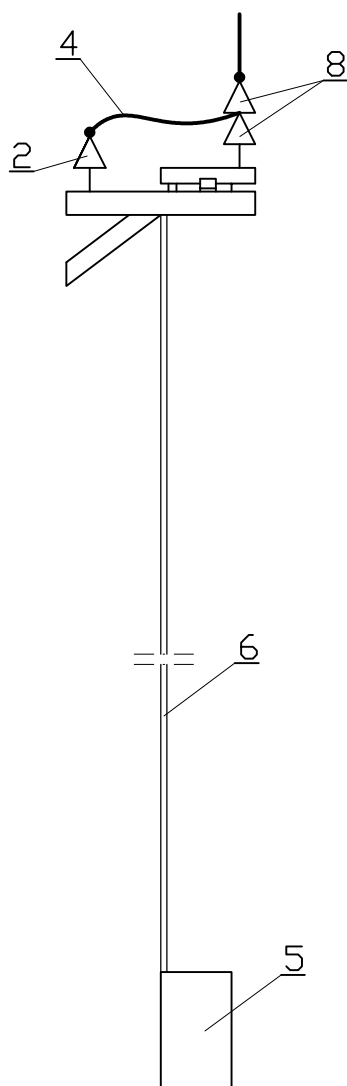
Zespół odłącznika sekcyjnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600
z napędem silnikowym

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

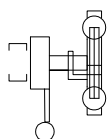
Wykonanie 1



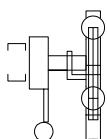
Wykonanie 2



_____ OŚ TORU _____ OŚ TORU _____



wyk. 1



wyk. 2

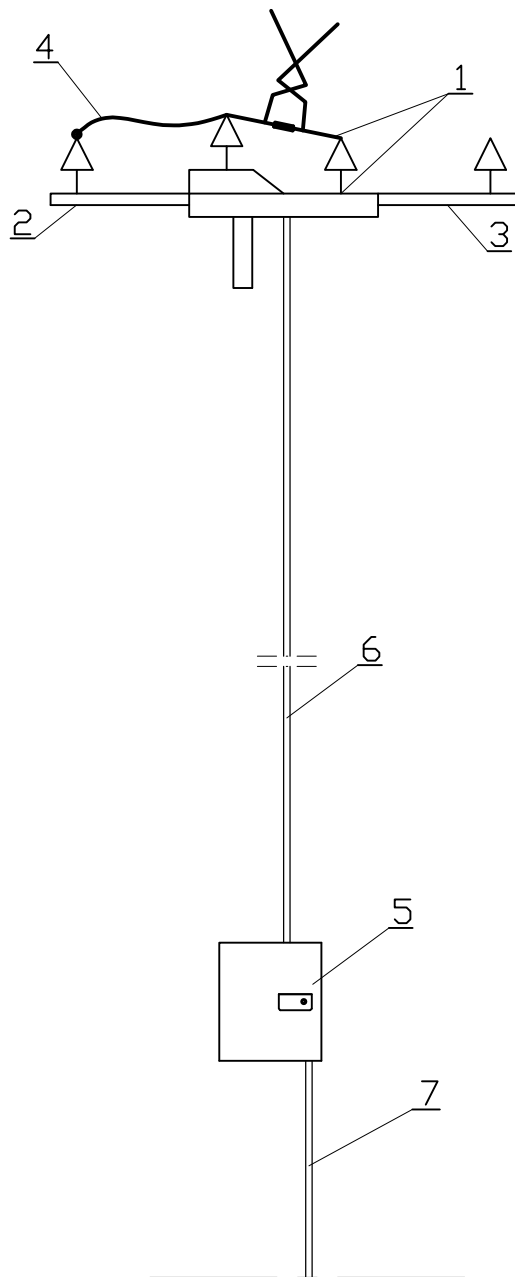
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7450-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7495-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
8	7455-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

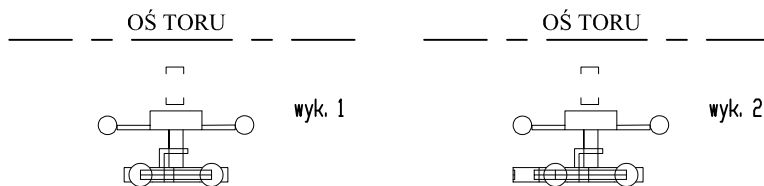
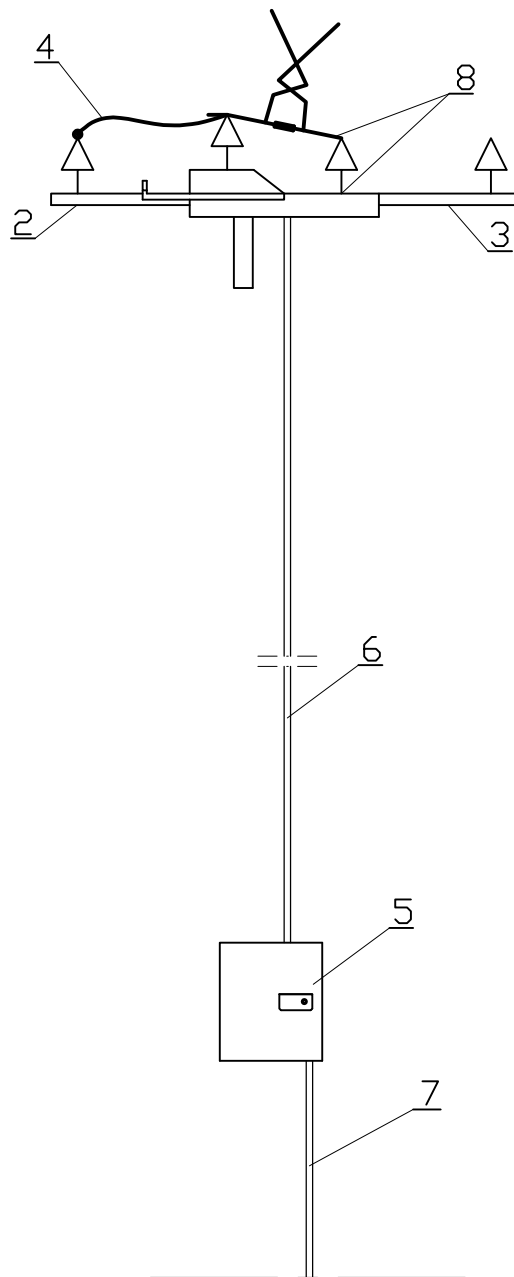
Zespół odłącznika sekcijnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600
z napędem ręcznym

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

Wykonanie 1



Wykonanie 2



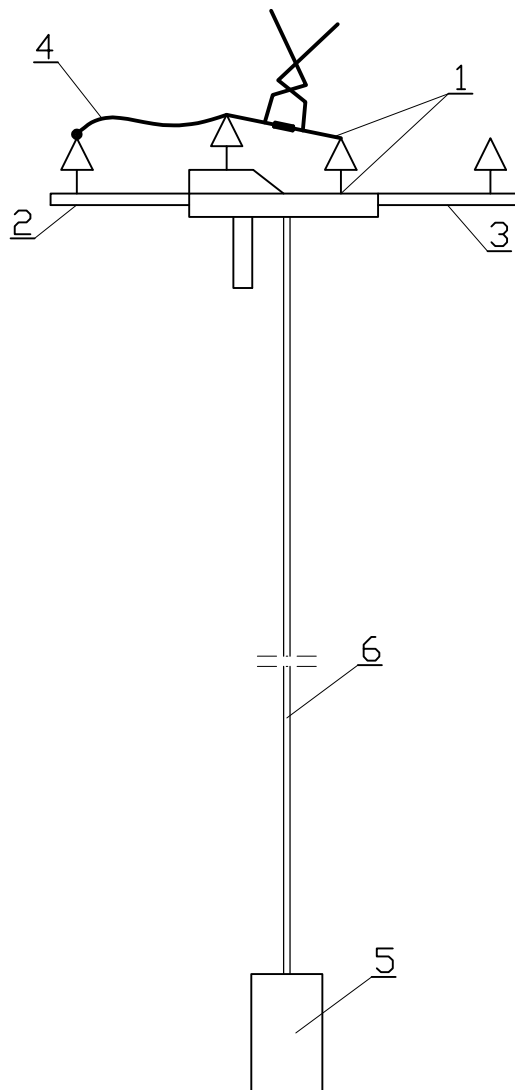
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7450-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
3	6750-2	szt.	1	1
4	5990-1	szt.	1	1
5	7490-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7455-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

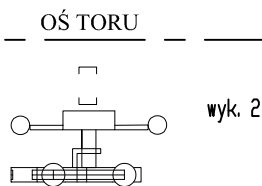
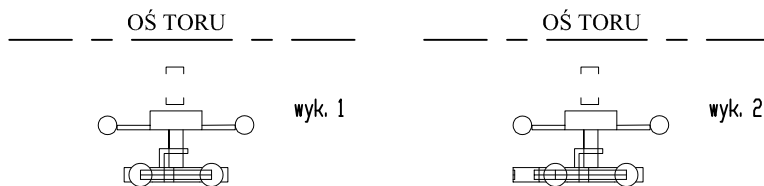
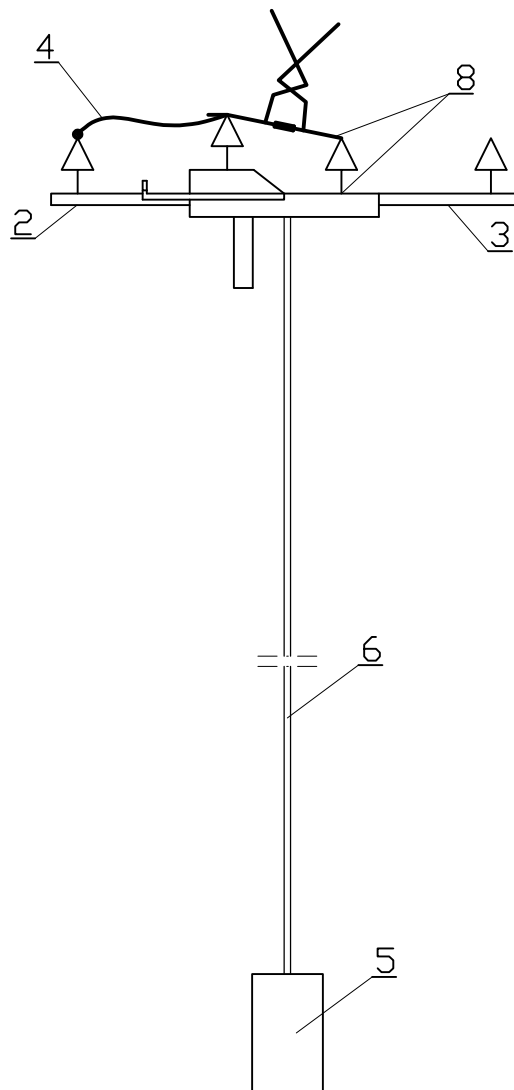
Zespół odłącznika sekcyjnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600
z napędem silnikowym

USYTUOWANIE RÓWNOLEGIE DO TORU

Wykonanie 1



Wykonanie 2



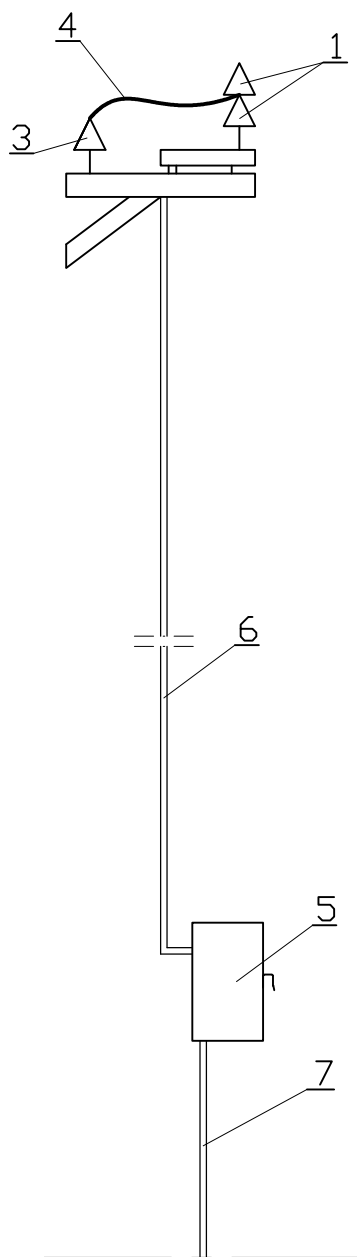
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7450-1	szt.	1	-
2	6750-1	szt.	1	1
3	6750-2	szt.	1	1
4	5990-1	szt.	1	1
5	7495-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7455-1	szt.	-	1

ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

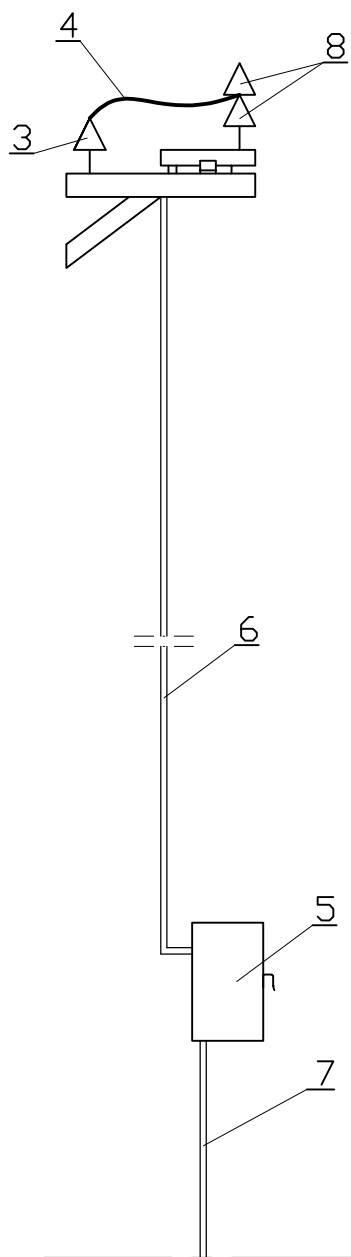
Zespół odłącznika sekcijnego RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600
z napędem ręcznym

USYTUOWANIE RÓWNOLEGŁE DO TORU

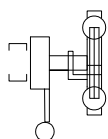
Wykonanie 1



Wykonanie 2

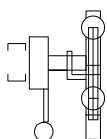


OŚ TORU



wyk. 1

OŚ TORU



wyk. 2

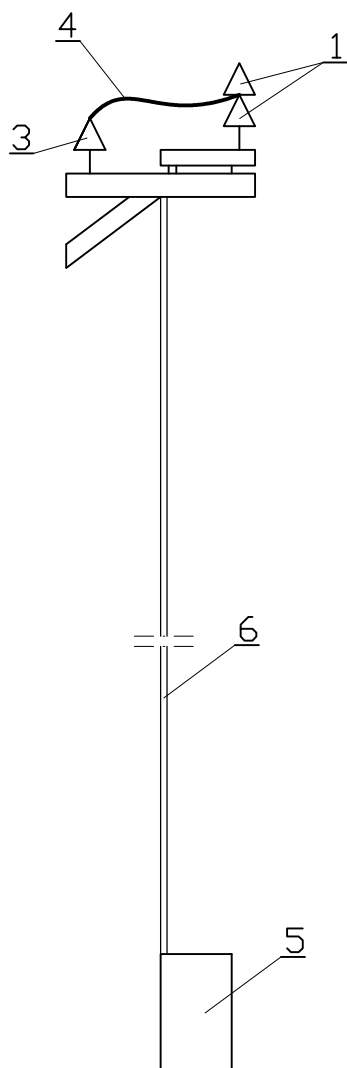
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7440-1	szt.	1	-
3	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7490-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7445-1	szt.	-	1

Zespół odłącznika DNT 3,6/3150 i DNT-U 3,6/3150
pojedynczego punktu zasilania
z napędem silnikowym

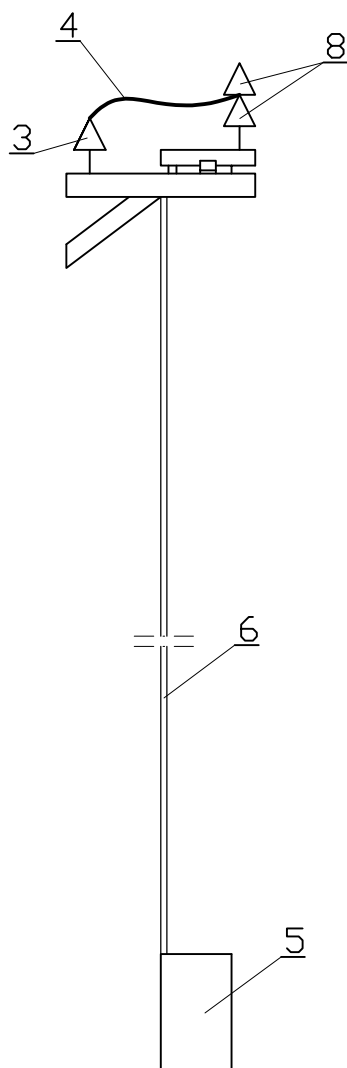
ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

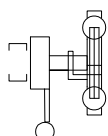
Wykonanie 1



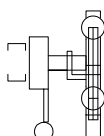
Wykonanie 2



_____ OŚ TORU _____ OŚ TORU _____



wyk. 1



wyk. 2

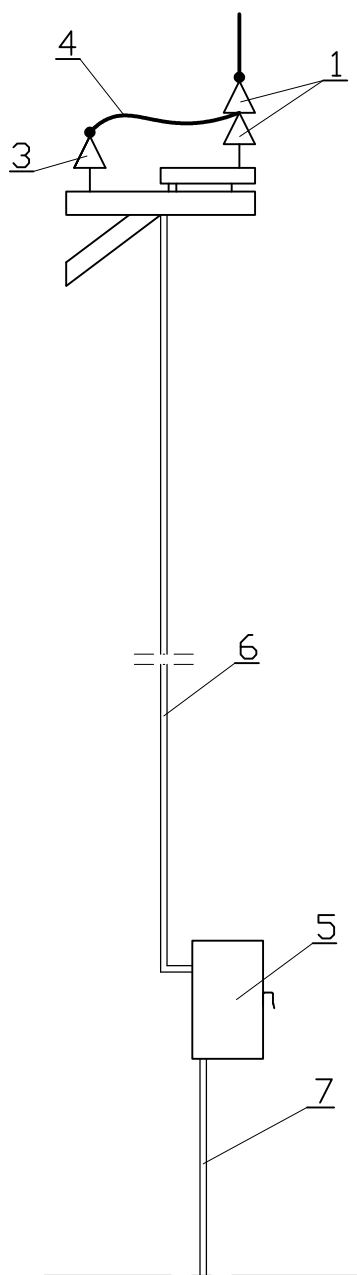
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7440-1	szt.	1	-
3	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7495-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
8	7445-1	szt.	-	1

Zespół odłącznika DNT 3,6/3150 i DNT-U 3,6/3150
pojedynczego punktu zasilania
z napędem ręcznym

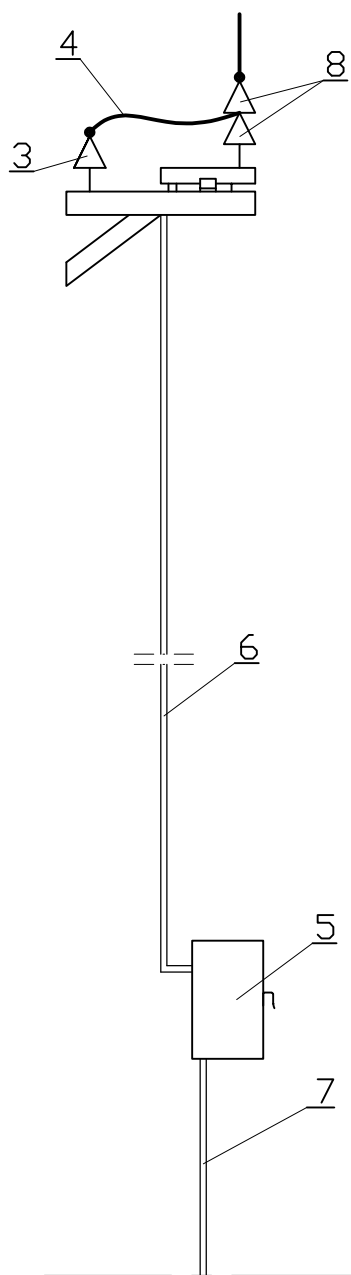
ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

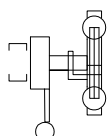
Wykonanie 1



Wykonanie 2

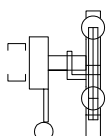


OŚ TORU



wyk. 1

OŚ TORU



wyk. 2

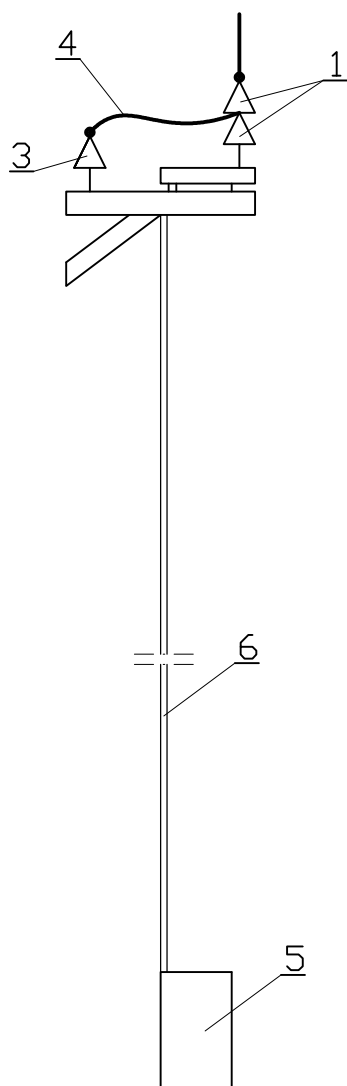
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7450-1	szt.	1	-
3	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7490-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
7	6118-1	szt.	1	1
8	7455-1	szt.	-	1

Zespół odłącznika RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600
pojedynczego punktu zasilania
z napędem silnikowym

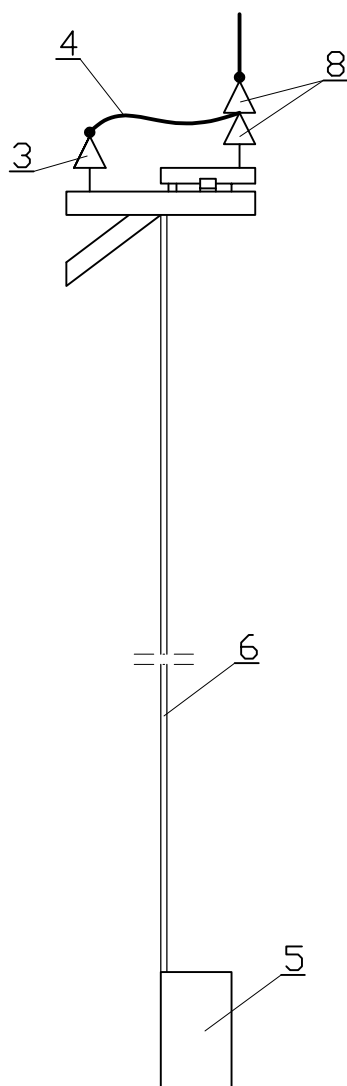
ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

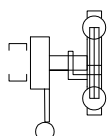
Wykonanie 1



Wykonanie 2

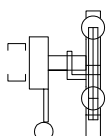


_____ OŚ TORU _____



wyk. 1

_____ OŚ TORU _____



wyk. 2

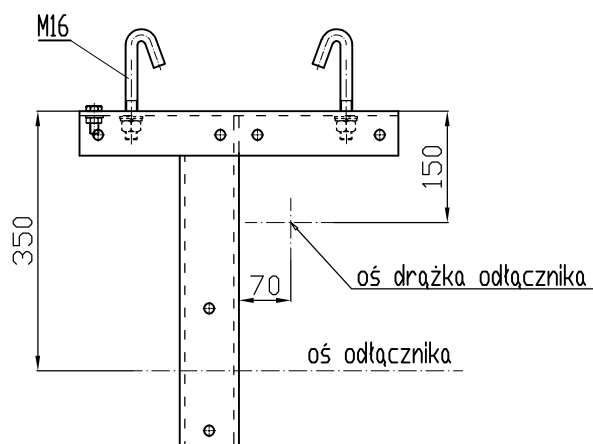
Nr poz.	Nr katalogowy	Jedn.	Wykonanie	
			1	2
1	7450-1	szt.	1	-
3	6750-1	szt.	1	1
4	5990-2	szt.	1	1
5	7495-1	szt.	1	1
6	6117-1	szt.	1	1
8	7455-1	szt.	-	1

Zespół odłącznika RNT 3,6/3600 i RNT-U 3,6/3600
pojedynczego punktu zasilania
z napędem ręcznym

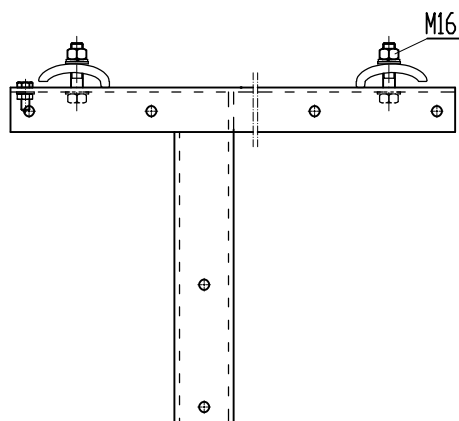
ZESPÓŁY ODŁĄCZNIKÓW

USYTUOWANIE PROSTOPADŁE DO TORU

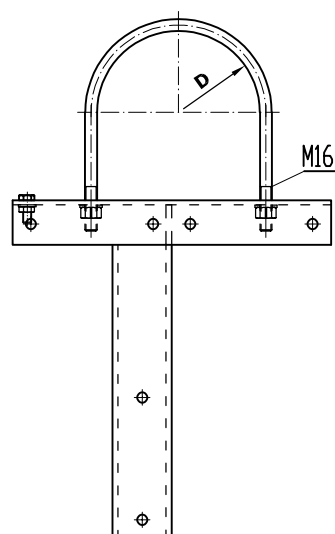
Wykonanie 1,2



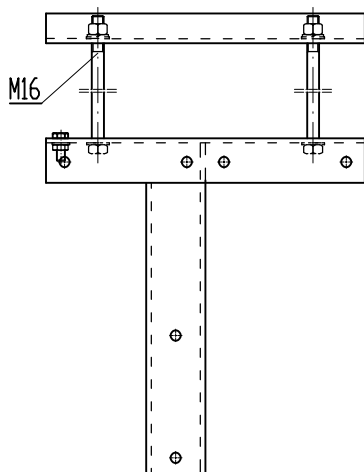
Wykonanie 5,6



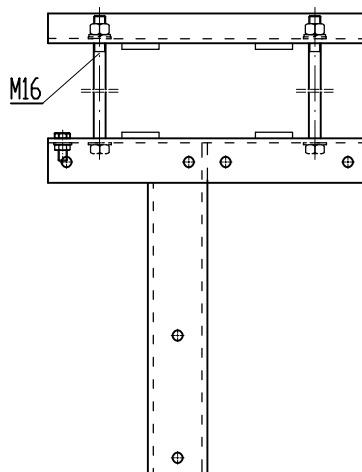
Wykonanie 13,14



Wykonanie 4,7,8



Wykonanie 10-12

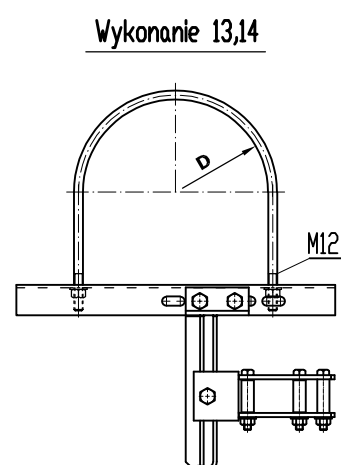
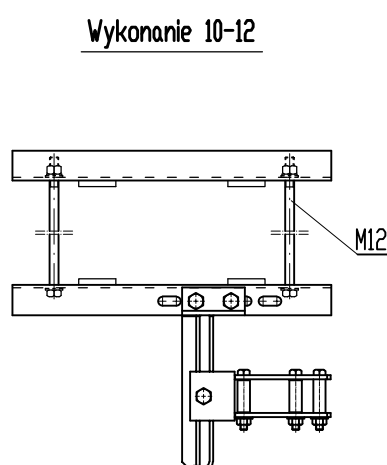
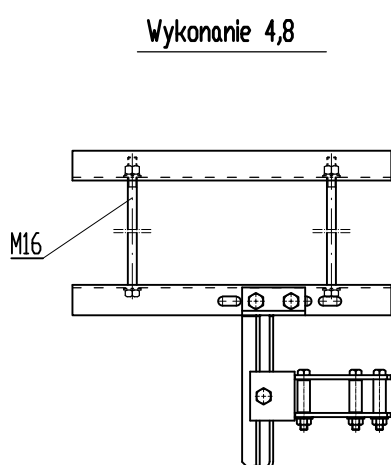
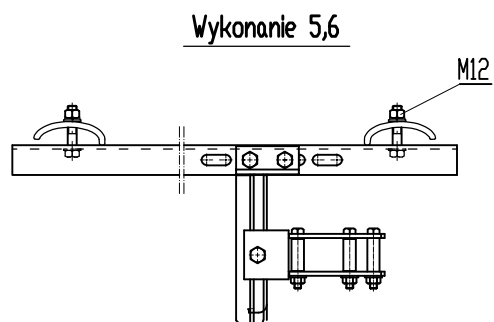
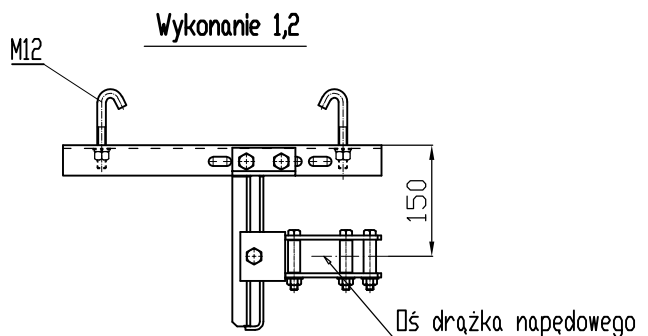


Rozwiązania wg rysunków
firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.

Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Wymiary	Masa [kg]
			M16x/ØD [mm]	
1	5010-1	W94.01.00.00-1.0	100	10,6
2	5010-2	W94.01.00.00-1.1	130	10,8
4	5010-4	W94.01.00.00-2.3	240	15,8
5	5010-5	W94.01.00.00-3.0	60	12,0
6	5010-6	W94.02.00.00-3.0	60	13,8
7	5010-7	W94.01.00.00-2.4	260	16,0
8	5010-8	W94.01.00.00-2.6	280	16,5
10	5010-10	W94.01.00.00-4.1	180	17,0
11	5010-11	W94.01.00.00-4.2	220	17,3
12	5010-12	W94.01.00.00-4.4	260	17,6
13	5010-13	W313.01.00.00-1.0	Ø220	9,2
14	5010-14	W313.01.00.00-2.0	Ø280	9,7

OSPRAZET

Konstrukcje pod odłącznik DNT i DNT-U oraz rozłącznik RNT i RNT-U

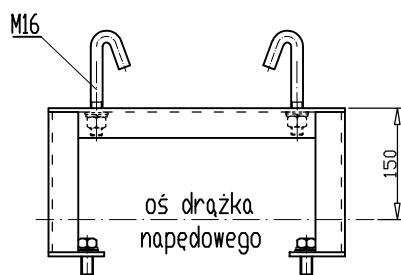


Rozwiązania wg rysunków firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Wymiary	Masa [kg]
				M12x/ØD [mm]	
	1	5020-1	W213.00.00.00-1.0	100	3,9
	2	5020-2	W213.00.00.00-1.1	130	4,0
	4	5020-4	W213.00.00.00-2.3	240	5,8
	5	5020-5	W213.00.00.00-3.0	60	4,7
	6	5020-6	W214.00.00.00-3.0	60	5,6
	8	5020-8	W213.00.00.00-2.5	280	5,9
	10	5020-10	W213.00.00.00-4.1	180	7,3
	11	5020-11	W213.00.00.00-4.2	220	7,4
	12	5020-12	W213.00.00.00-4.4	260	7,5
	13	5020-13	W313.03.00.00-1.0	Ø250	4,1
	14	5020-14	W313.03.00.00-2.0	Ø300	4,3

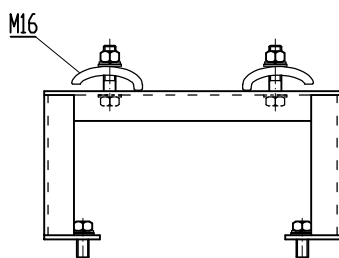
OSPZRZĘT

Prowadnice drążka napędowego
odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U

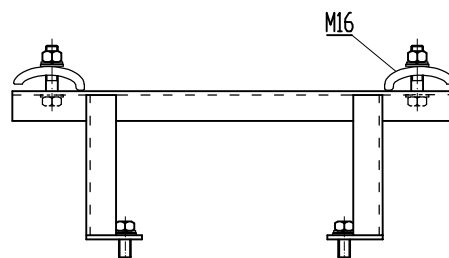
Wykonanie 1,2



Wykonanie 5

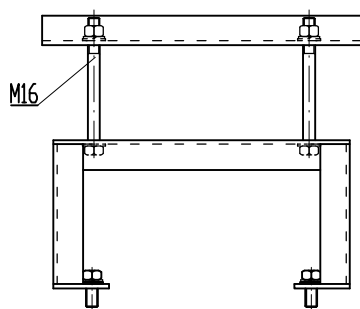


Wykonanie 6

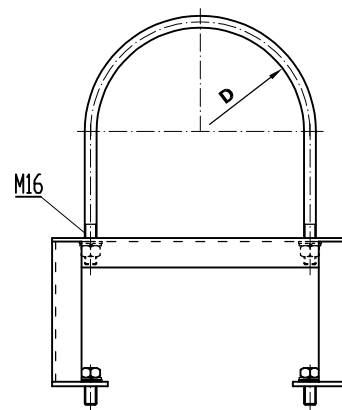
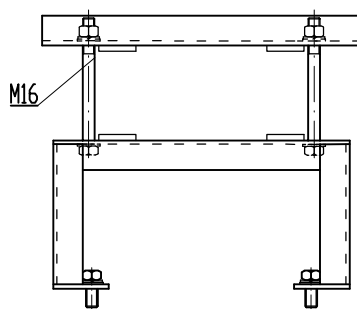


Wykonanie 13,14

Wykonanie 4,7,8



Wykonanie 10-12



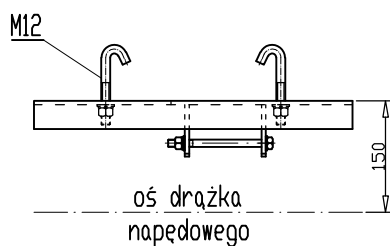
Rozwiązania wg rysunków
firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.

Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Wymiary	Masa [kg]
			M16x/ØD [mm]	
1	5030-1	W111.00.00.00-1.0	100	8,2
2	5030-2	W111.00.00.00-1.1	130	8,4
4	5030-4	W111.00.00.00-2.3	240	12,2
5	5030-5	W111.00.00.00-3.0	60	8,0
6	5030-6	W112.00.00.00-3.0	60	10,8
7	5030-7	W111.00.00.00-2.6	320	12,8
8	5030-8	W111.00.00.00-2.5	280	12,5
10	5030-10	W111.00.00.00-4.1	180	13,4
11	5030-11	W111.00.00.00-4.2	220	13,7
12	5030-12	W111.00.00.00-4.4	260	14,0
13	5030-13	W313.02.00.00-1.0	Ø280	5,5
14	5030-14	W313.02.00.00-2.0	Ø340	5,8

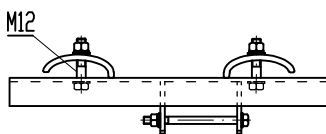
Konstrukcje mocujące skrzynkę napędową
odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U
napęd silnikowy

OSPRAZET

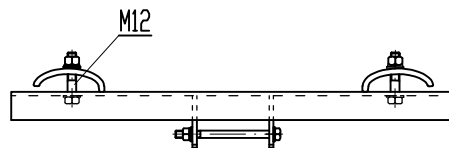
Wykonanie 1,2



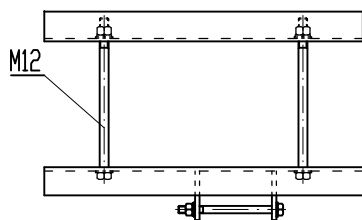
Wykonanie 5



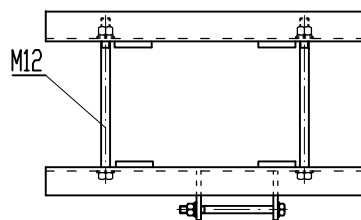
Wykonanie 6



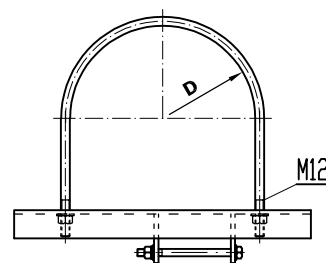
Wykonanie 4,7,8



Wykonanie 10-12



Wykonanie 13,14



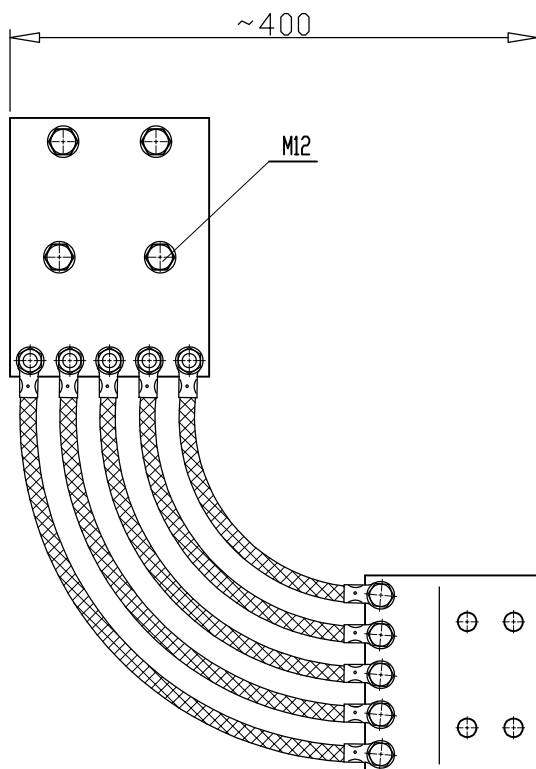
Rozwiązania wg rysunków
firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.

Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Wymiary	Masa [kg]
			M12x/ØD [mm]	
1	5035-1	W138.00.00.00-1.0	100	3,2
2	5035-2	W138.00.00.00-1.1	130	3,3
4	5035-4	W138.00.00.00-2.0	240	5,0
5	5035-5	W138.00.00.00-3.0	60	4,0
6	5035-6	W139.00.00.00-3.0	60	5,2
7	5035-7	W138.00.00.00-2.1	320	5,2
8	5035-8	W138.00.00.00-2.2	280	5,1
10	5035-10	W138.00.00.00-4.0	180	5,7
11	5035-11	W138.00.00.00-4.1	220	5,8
12	5035-12	W138.00.00.00-4.2	260	5,9
13	5035-13	W313.04.00.00-1.0	Ø280	3,5
14	5035-14	W313.04.00.00-2.0	Ø340	3,6

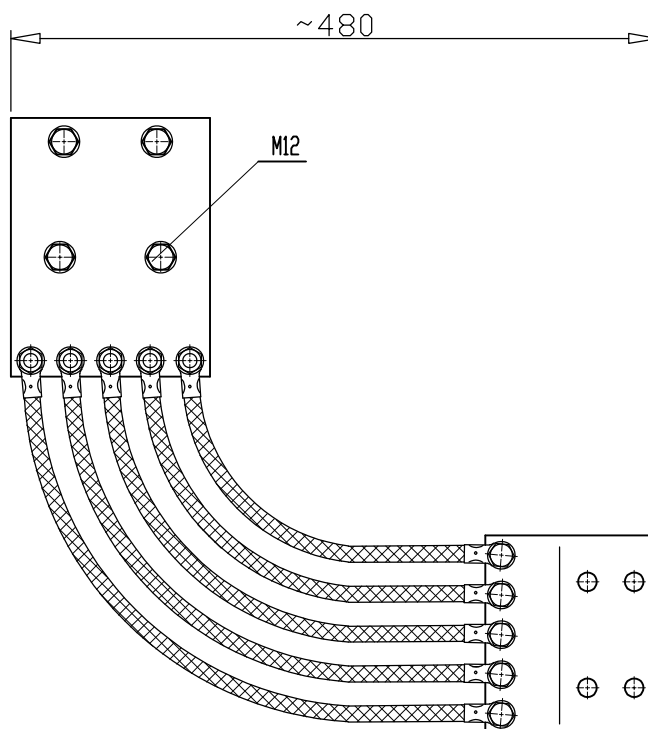
Konstrukcje mocujące skrzynkę napędową
odłącznika DNT i DNT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U
napęd ręczny

OSPRAZET

Wykonanie 1



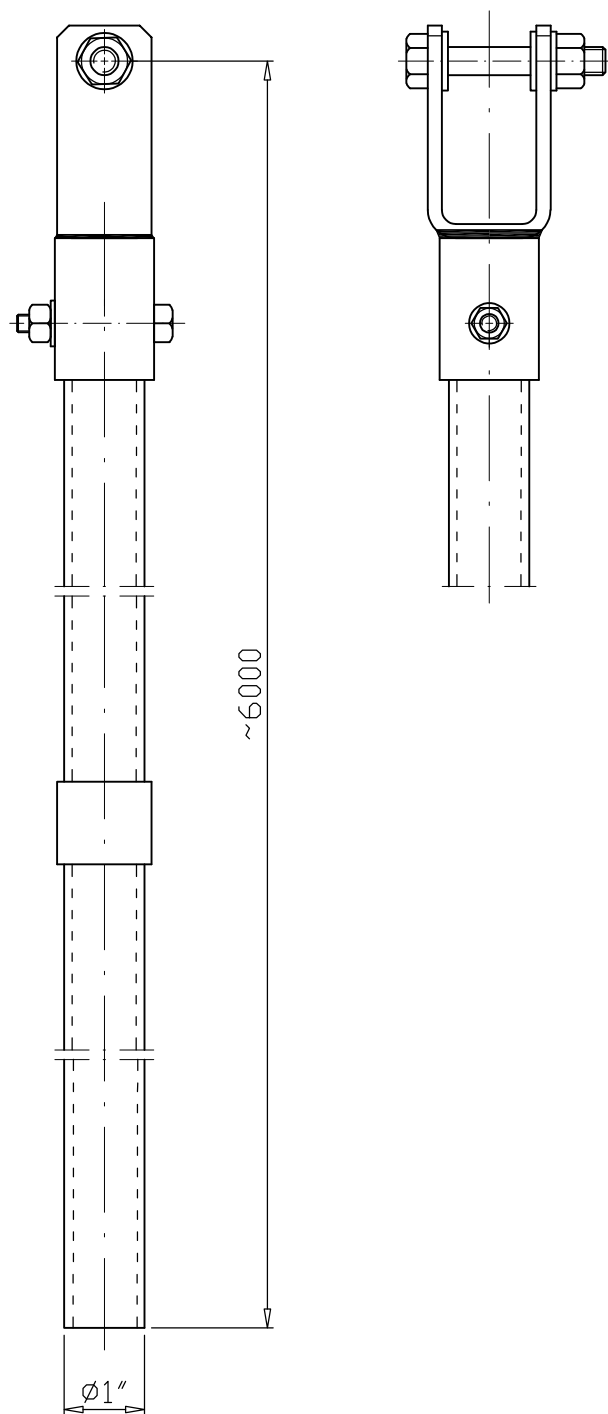
Wykonanie 2



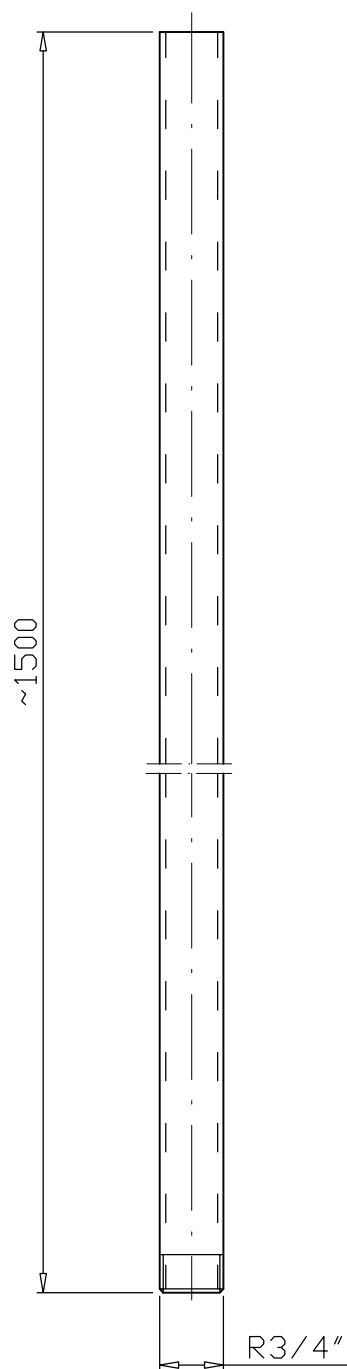
Rozwiązania wg rysunków firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Wymiary	Masa [kg]
				M12 x [mm]	
	1	5990-1	W110.00.00.00	30	5,1
	2	5990-2	W116.00.00.00	30	5,5

Połączenia elastyczne do
odłącznika □NT i □NT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U

ODŁĄCZNIKI

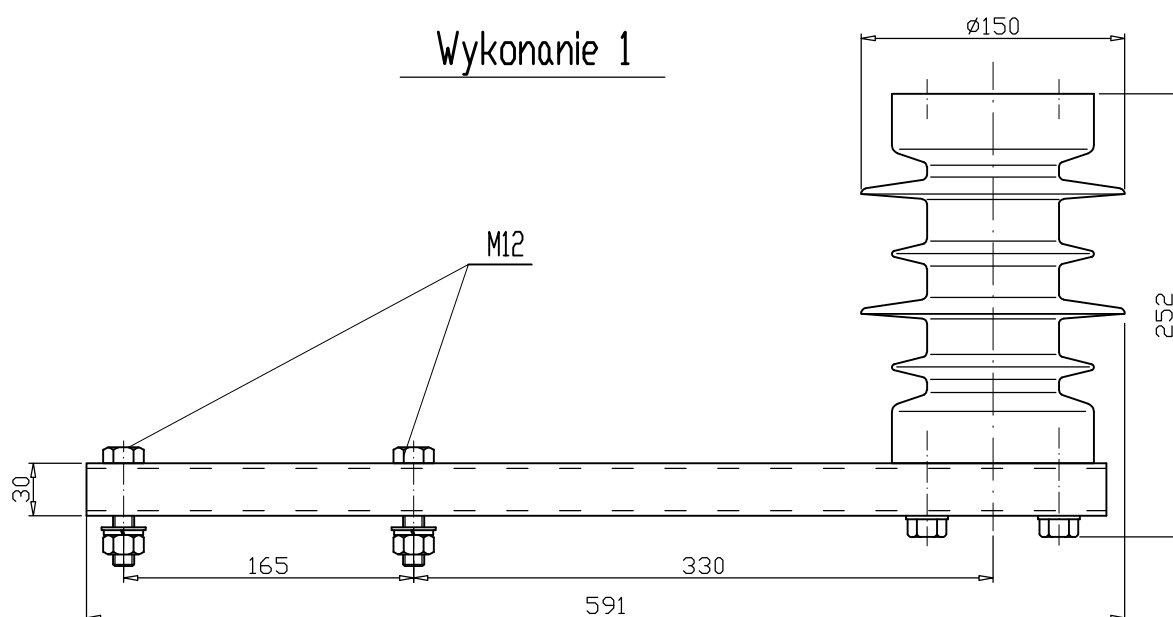


Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Masa [kg]
	1	6117-1	W84.01.00.00	14,0
Drażek odłącznika 0NT i 0NT-U oraz rozłącznika RNT i RNT-U				0SPRZĘT
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	 ZPRE JEDLICZE	SIEĆ TRAKCYJNA PKP		14-6117

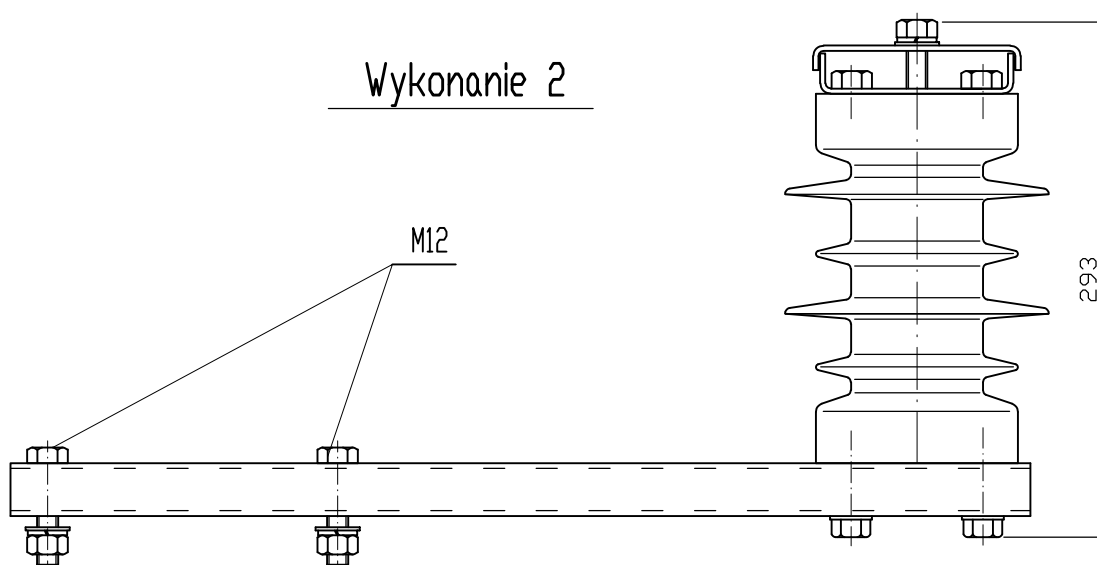


Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Masa [kg]
	1	6118-1	W64.01.00.06	2,4
Rura ochronna przewodu zasilającego napęd silnikowy				<u>OSPZĘT</u>
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	 ZPRE JEDLICZE	SIEĆ TRAKCYJNA PKP	14-6118	

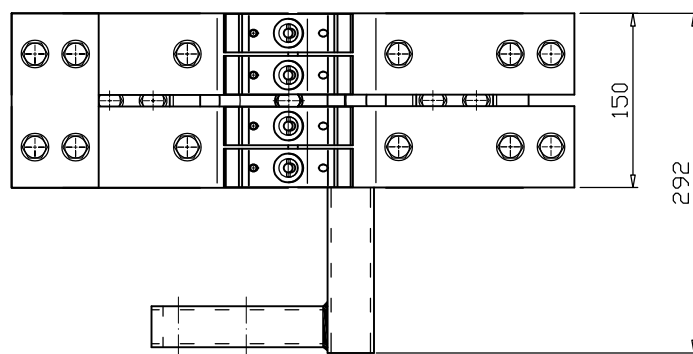
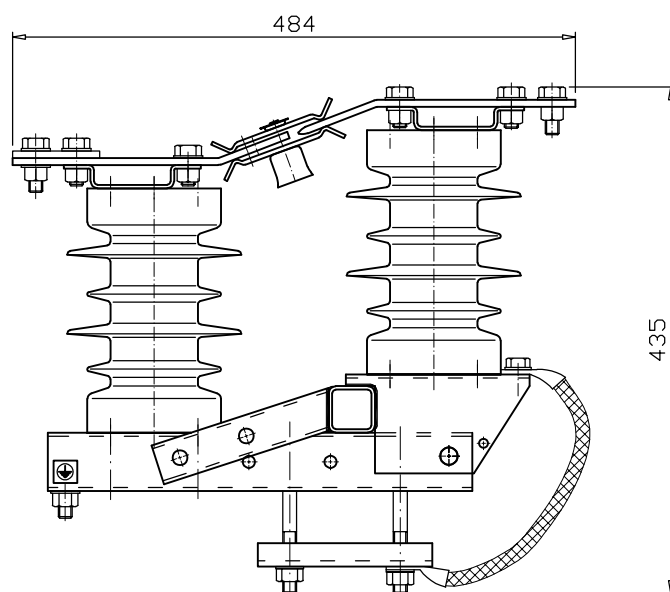
Wykonanie 1



Wykonanie 2



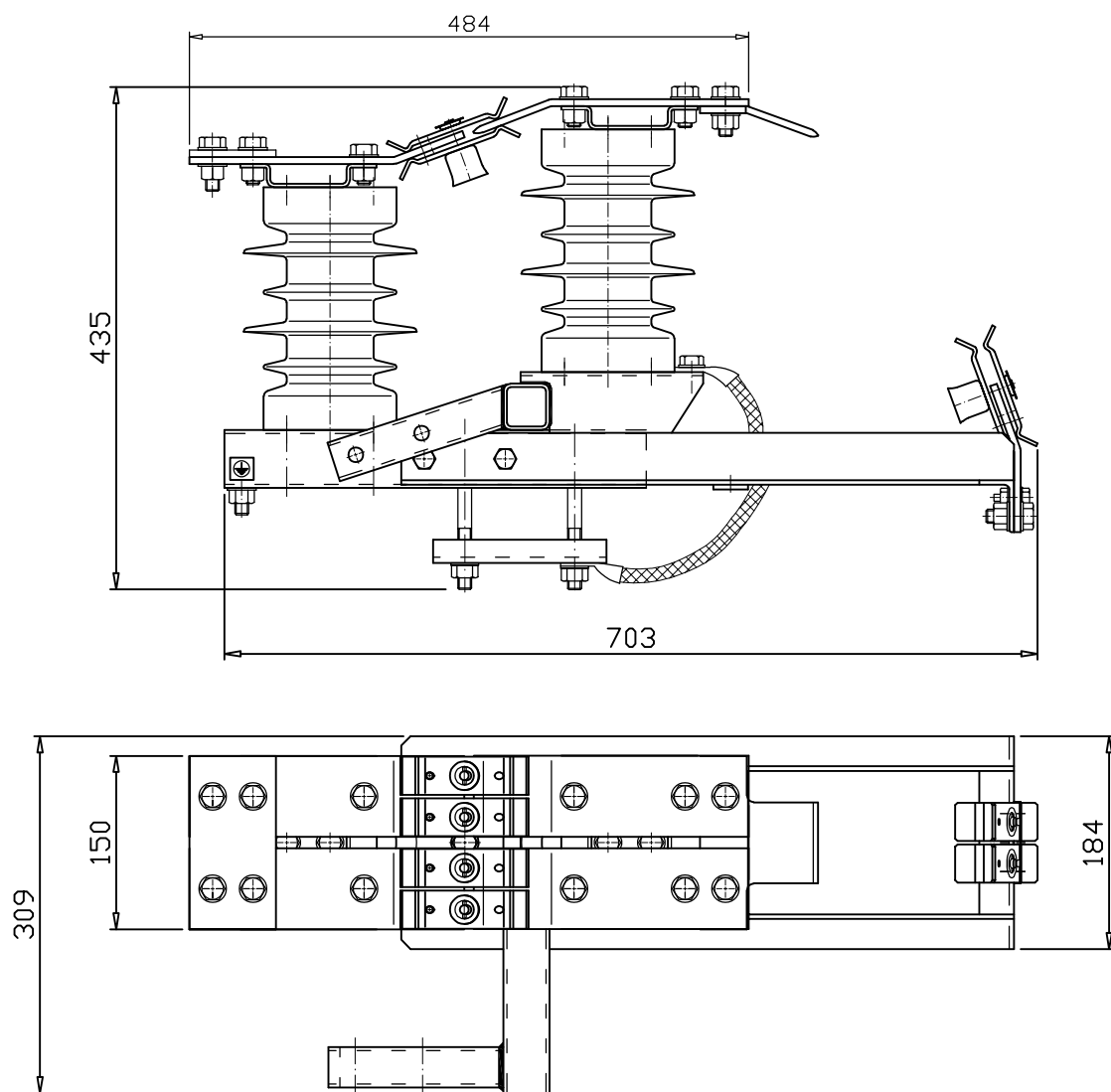
Rozwiązania wg rysunków firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Wymiary	Masa [kg]
				M12 x [mm]	
	1	6750-1	W94.03.00.00	60	5,4
	2	6750-2	W94.04.00.00	60	5,8
Wsporniki z izolatorem wsporczym					OSPZĘT
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	 ZPRE JEDLICZE	SIEĆ TRAKCYJNA PKP		13-6750	



Dane techniczne:

Napięcie znamionowe	- 3,6 kV
Prąd znamionowy ciągły	- 3150 A
Prąd zwarciový	- 50 kA
Czas trwania zwarcia	- 0,2 s

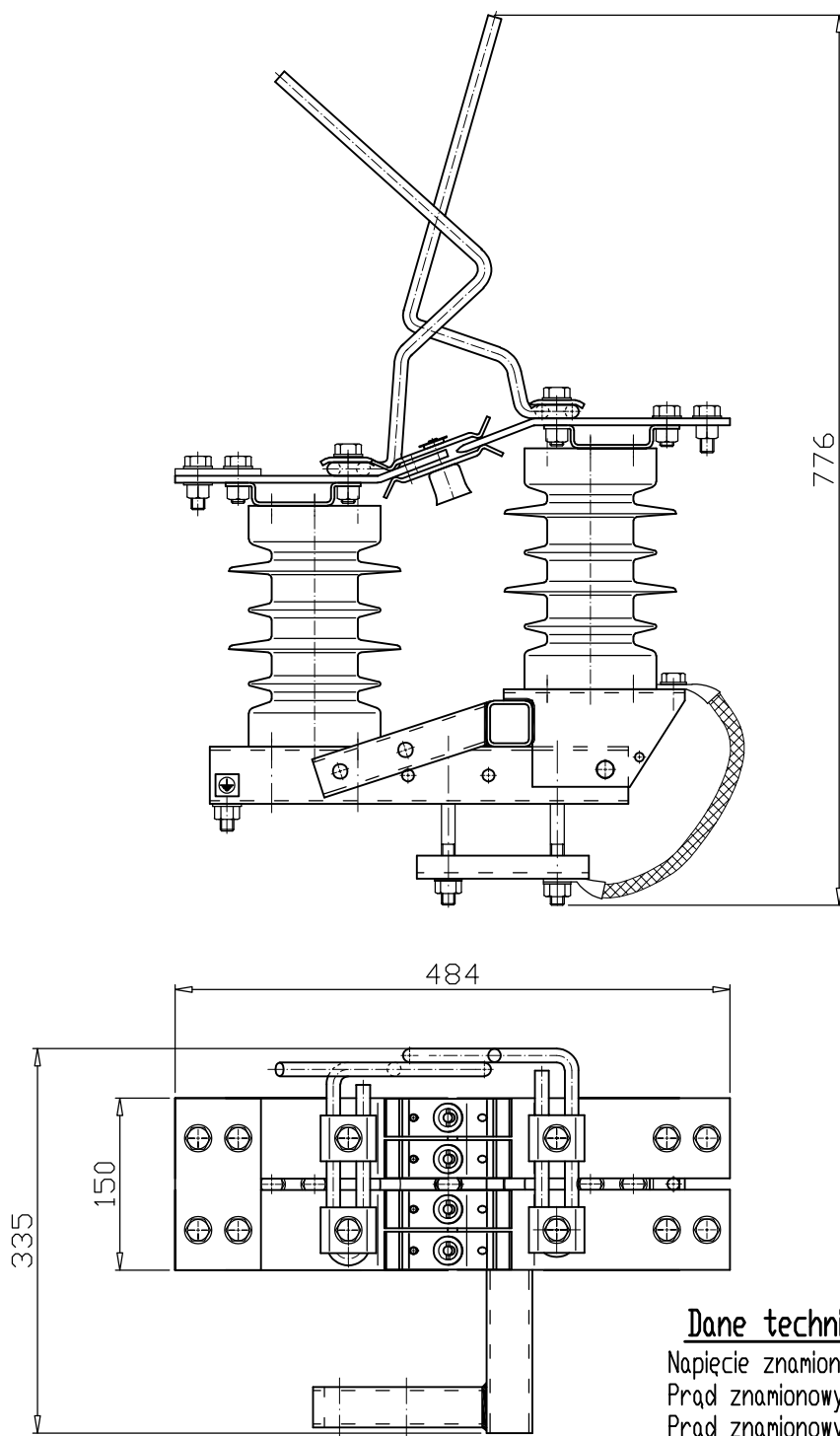
Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr normy lub rysunku	Masa [kg]
	1	7440-1	W61.00.00.00	22,0
Odłącznik trakcyjny ONT 3,6/3150				<u>ODŁĄCZNIKI</u>
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		SIEĆ TRAKCYJNA PKP	13-7440	



Dane techniczne:

Napięcie znamionowe	- 3,6 kV
Prąd znamionowy ciągły	- 3150 A
Prąd zwarciový	- 50 kA
Czas trwania zwarcia	- 0,2 s

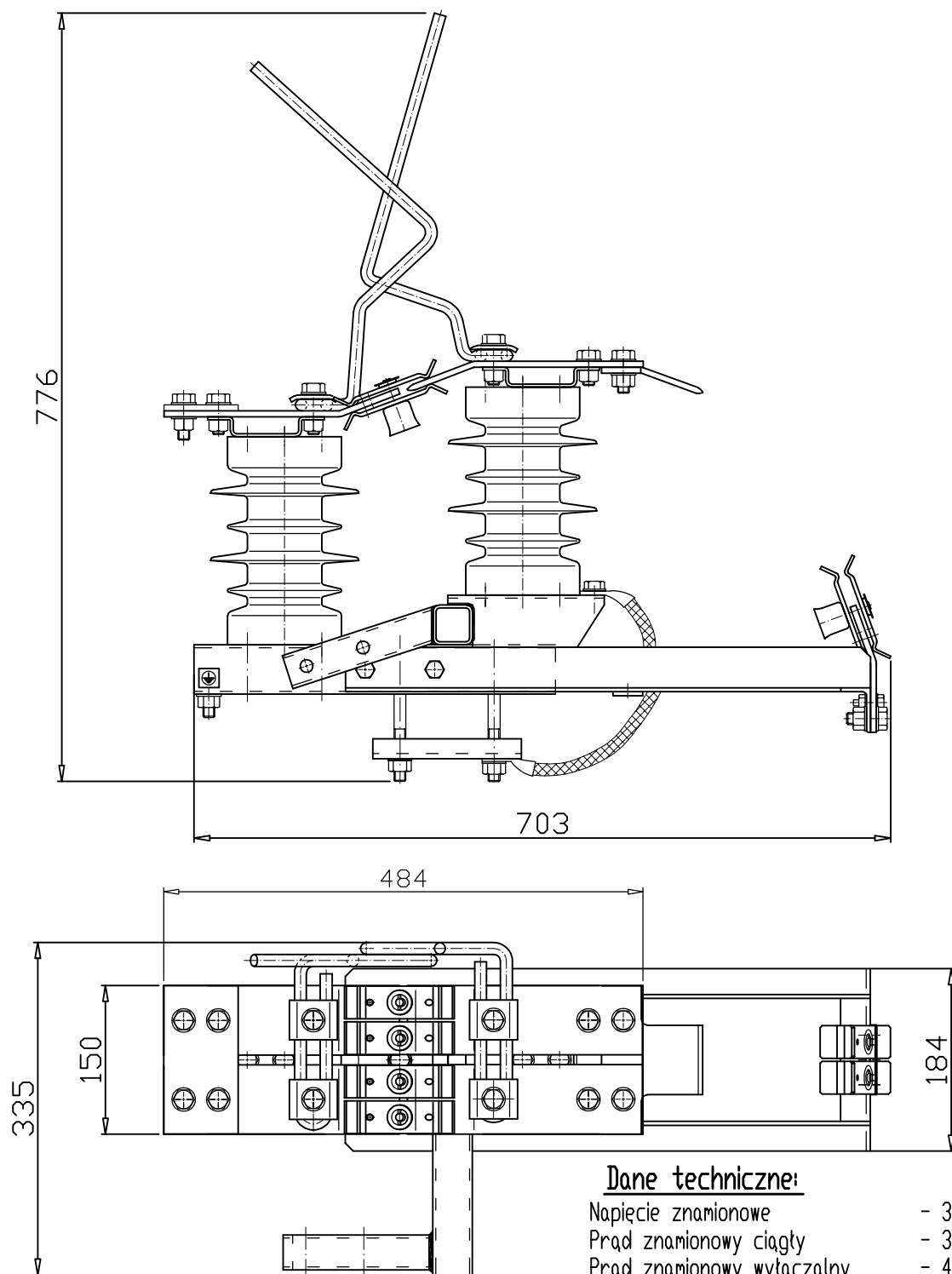
Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr normy lub rysunku	Masa [kg]
	1	7445-1	W108.00.00.00	25,0
Odłącznik trakcyjny ze stykiem uszniąjącym DNT-U 3,6/3150				<u>ODŁĄCZNIKI</u>
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		SIEĆ TRAKCYJNA PKP		13-7445



Dane techniczne:

Napięcie znamionowe	- 3,6 kV
Prąd znamionowy ciągły	- 3600 A
Prąd znamionowy wyłączalny	- 4000 A
Prąd zwarciový	- 50 kA
Czas trwania zwarcia	- 0,2 s

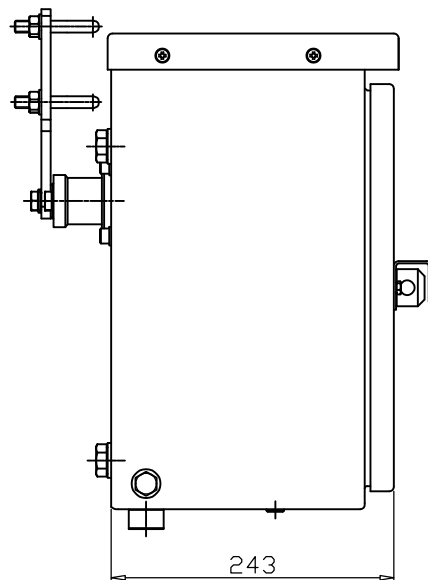
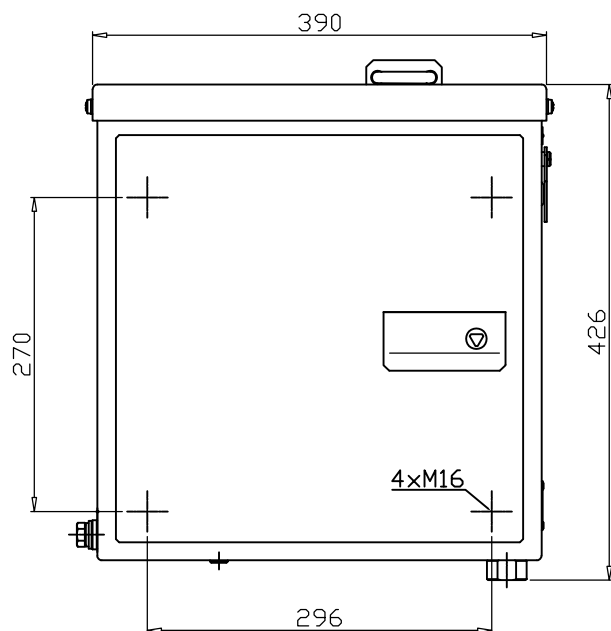
Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr normy lub rysunku	Masa [kg]
	1	7450-1	W121.00.00.00	24,0
Rozłącznik trakcyjny RNT 3,6/3600				<u>ODŁĄCZNIKI</u>
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		SIEĆ TRAKCYJNA PKP	13-7450	



Dane techniczne:

Napięcie znamionowe	- 3,6 kV
Prąd znamionowy ciągły	- 3600 A
Prąd znamionowy wyłączalny	- 4000 A
Prąd zwarciov	- 50 kA
Czas trwania zwarcia	- 0,2 s

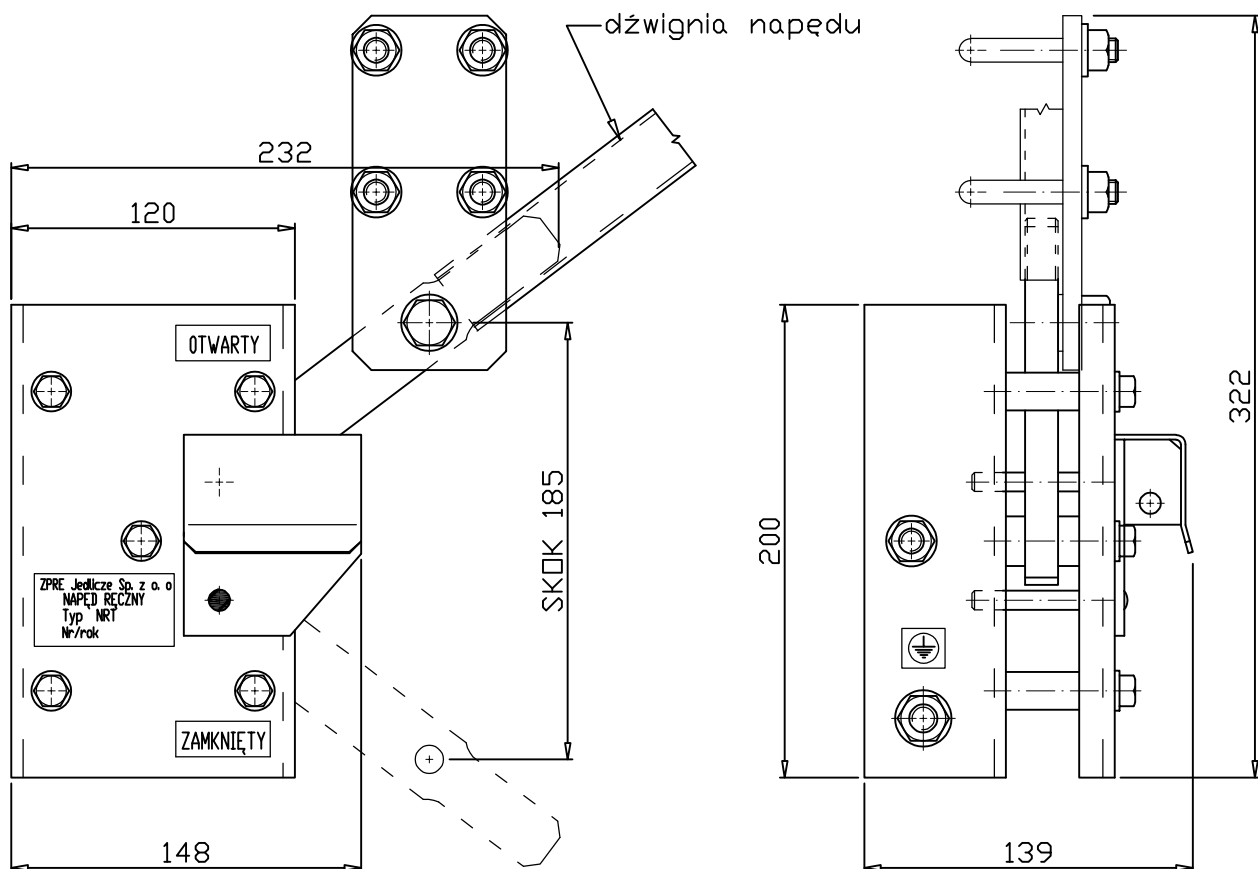
Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr normy lub rysunku	Masa [kg]
	1	7455-1	W161.00.00.00	26,0
Rozłącznik trakcyjny ze stykiem uszyniającym RNT-U 3,6/3600				<u>ODŁĄCZNIKI</u>
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		SIEĆ TRAKCYJNA PKP	13-7455	



Dane techniczne:

Napięcie znamionowe zasilania	- 230 V/AC
Średni prąd obciążenia	- 1,5 A
Maksymalny kąt obrotu	- 86°
Maksymalny moment	- 200 Nm

Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr normy lub rysunku	Masa [kg]
	1	7490-1	W64.00.00.00	38,0
Odłącznikowy napęd silnikowy typu NST 220/24				<u>NAPEĘDY</u>
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		SIEĆ TRAKCYJNA PKP	13-7490	



Rozwiązanie wg rysunku firmy ZPRE Jedlicze sp z o.o.	Wykonanie	Nr katalogowy	Nr rysunku	Masa [kg]
	1	7495-1	W117.00.00.00	4,5
Odłącznikowy napęd ręczny typu NRT				<u>NAPEŁDY</u>
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		SIEĆ TRAKCYJNA PKP		13-7495

Janusz Surma

Dyrektor ds. Kluczowych Klientów

T: +48 13 437 53 16

M: +48 726 267 390

e-mail: j.surma@zpre-jedlicze.com.pl

Artur Włodarski

Manager ds. zakupów i dostaw

M: +48 603 747 582

M: +48 728 801 895 T: +48 13 437 53 30

e-mail: a.wlodarski@zpre-jedlicze.com.pl



ZPRE
JEDLICZE



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.