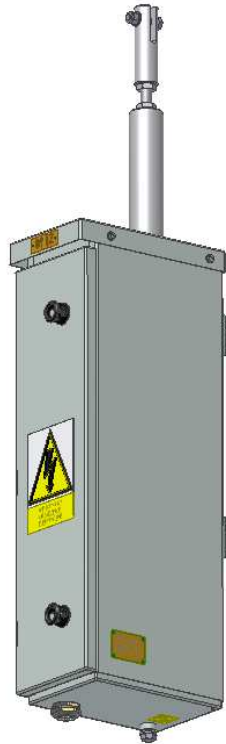




**ZPRE**  
JEDLICZE

**ZPRE „JEDLICZE” Sp. z o.o.**  
ul. Kurkowskiego 86, 38-460 Jedlicze  
tel. (13) 43 75 300, fax: (13) 43 75 304  
<http://www.zpre-jedlicze.com.pl>,  
e-mail: [zpre@zpre-jedlicze.com.pl](mailto:zpre@zpre-jedlicze.com.pl)

## NAPĘD SILNIKOWY typ NTs 24-2



*Rys. 1. Napęd trakcyjny silnikowy typ NTs 24-2*

### ***Przeznaczenie***

Napęd trakcyjny silnikowy typu NTs 24-2 przeznaczony jest do zdalnego oraz lokalnego otwierania i zamykania łączników w liniach trakcyjnych.

### ***Charakterystyka techniczna***

Napęd silnikowy umożliwia otwieranie i zamykanie łączników trakcyjnych poprzez ruch posuwisto-zwrotny cięgna rurowego. Mechanizm napędu znajduje się w szafce wykonanej ze stali nierdzewnej. Szafka napędu mocowana jest do słupa trakcji przy pomocy odpowiednich konstrukcji. Wymiary gabarytowe (szerokość=164 mm) pozwalają na zamontowanie napędu w słupach trakcyjnych dwuteownikowych HEB 200 i większych.

W napędzie zastosowano blokadę elektryczną uniemożliwiającą jego uruchomienie.

Napęd silnikowy może być uruchamiany:

- zdalnie – przewodowo,
- zdalnie – drogą radiową za pośrednictwem zewnętrznej szafy sterowniczej,
- lokalnie – za pomocą przycisków sterowniczych,
- ręcznie – za pomocą korby.

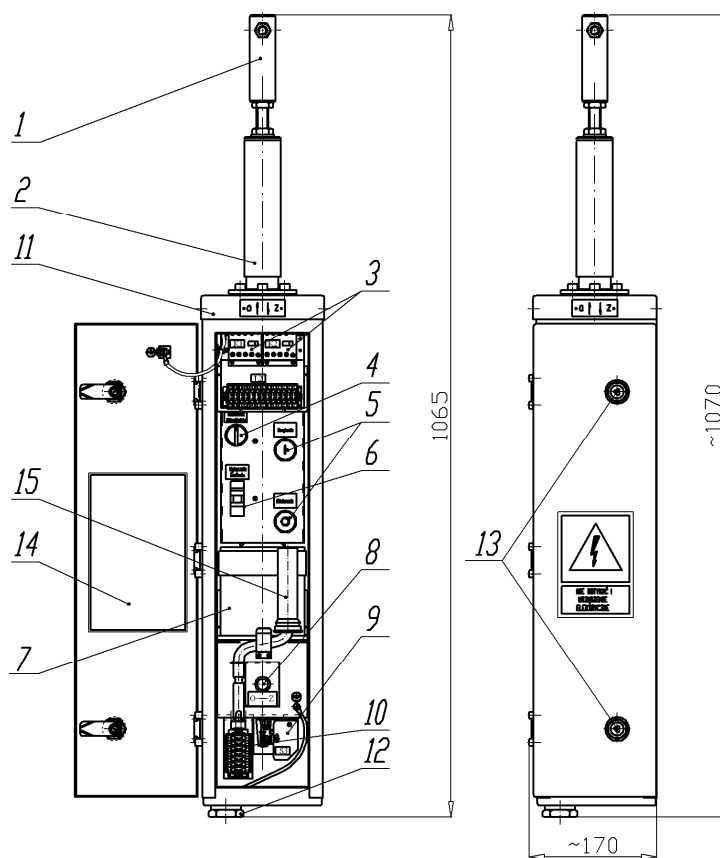
### ***Zalety***

- duża siła umożliwiająca przestawienie łącznika w trudnych warunkach atmosferycznych
- łatwe uruchomienie i montaż – płynna regulacja skoku cięgna
- możliwość ręcznego przestawienia napędu w sytuacji awaryjnej (korba)
- niewielka waga napędu
- wysoka trwałość mechaniczna

## Dane techniczne

Typ napędu	NTs 24-2
Znamionowe napięcie zasilania	24 V / DC
Dopuszczalne zmiany napięcia zasilania	$0,85U_N < U < 1,1U_N$
Średni prąd pobierany przez napęd obciążony	15 A
Stopień ochrony	IP 44
Średni czas cyklu	2,5 s
Max. skok łącznika ciągną	160 mm
Dopuszczalne obciążenie łącznika ciągną	1800 N
Klasa trwałości mechanicznej	M2
Wymiary gabarytowe[szer.wys.głęb.]	164 x 638 x 256 mm
Masa napędu	31 kg.

### Napęd trakcyjny silnikowy NTs 24-2 spełnia wymagania normy: PN-EN 50123-4:2003 i DN nr 02/04



Rys. 2. Widok napędu silnikowego NTs 24-2 - budowa

- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Uchwyt trzpienia           | 9. Łącznik krańcowy blokady     |
| 2. Osłona trzpienia zew.      | 10. Listwa zaciskowa            |
| 3. Styczniki K1, K2           | 11. Szafka napędu               |
| 4. Przełączniki rodzaju pracy | 12. Dławnica                    |
| 5. Przyciski sterownicze      | 13. Zamek                       |
| 6. Wyłącznik zasilania        | 14. Schemat ideowy i blokowania |
| 7. Silnik                     | 15. Korba                       |
| 8. Zatrzask korby – wejście   |                                 |