

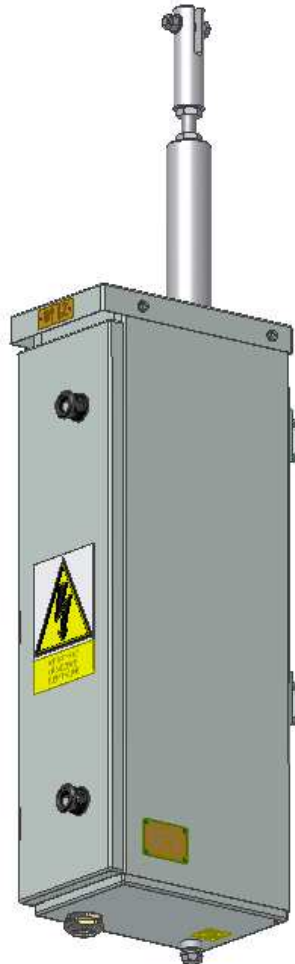


ZPRE
JEDLICZE

ZPRE „JEDLICZE” Sp. z o.o.
ul. Kurkowskiego 86, 38-460 Jedlicze
tel. (13) 43 75 300, fax: (13) 43 75 304
<http://www.zpre-jedlicze.com.pl>,
e-mail: zpre@zpre-jedlicze.com.pl

NAPĘD SILNIKOWY

Typ NTs 230/24 - I



Przeznaczenie

Napęd trakcyjny silnikowy typu NTs 230/24-I przeznaczony jest do zdalnego otwierania i zamykania łączników w sieciach trakcyjnych.

Charakterystyka techniczna

Napęd silnikowy umożliwia otwieranie i zamykanie łączników trakcyjnych poprzez ruch posuwisto-zwrotny ciągu rurowego. Obudowę napędu stanowi szafka stalowa wykonana z blachy nierdzewnej wyposażona w dwa zamki z możliwością założenia klódek. Szafka napędu mocowana jest do słupa trakcji przy pomocy odpowiednich konstrukcji. Dodatkowo napęd posiada blokadę elektryczno-mechaniczną uniemożliwiającą jego uruchomienie.

Napęd silnikowy może być uruchamiany:

- zdalnie – przewodowo /sterowanie 3-przewodowe/,
- ręcznie – za pomocą korby,

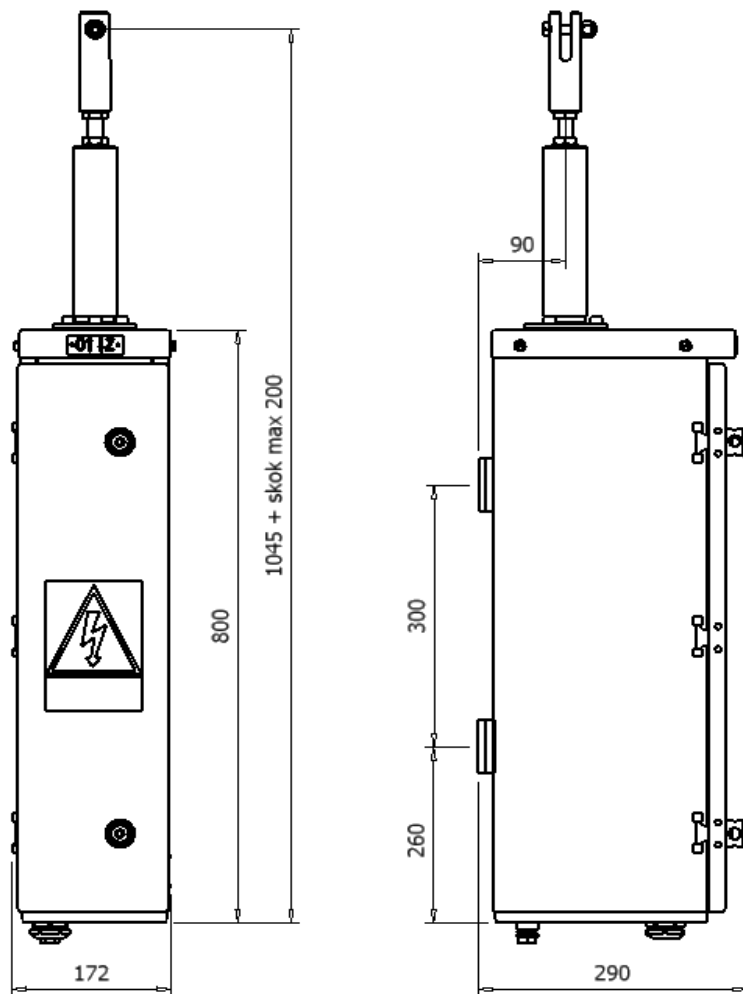
Zalety

- duża siła umożliwiająca przestawienie łącznika w trudnych warunkach atmosferycznych,
- łatwe uruchomienie i montaż – płynna regulacja skoku cięgna,
- możliwość ręcznego przestawienia napędu w sytuacji awaryjnej (korba),
- duża trwałość mechaniczna,

Dane techniczne

Typ napędu	NTs 230/24 - I
Znamionowe napięcie zasilania	230 V / AC
Dopuszczalne zmiany napięcia zasilania	$0,85U_N < U < 1,1U_N$
Średni prąd pobierany przez napęd obciążony	1,5 A
Stopień ochrony	IP 44
Średni czas cyklu	2,5 s
Max. skok łącznika cięgna	202 mm
Dopuszczalne obciążenie łącznika cięgna	1800 N
Klasa trwałości mechanicznej	M2
Masa napędu	44,5 kg.

*Napęd trakcyjny silnikowy NTs 230/24- I spełnia wymagania norm:
PN-EN 50123-4:2003*



Widok napędu silnikowego NTs 230/24 - I