



ZPRE
JEDLICZE

ZPRE „JEDLICZE” Sp. z o.o.
ul. Kurkowskiego 86, 38-460 Jedlicze
tel. (13) 43 75 300, fax: (13) 43 75 304
<http://www.zpre-jedlicze.com.pl>,
e-mail: zpre@zpre-jedlicze.com.pl

NAPĘD SILNIKOWY typ NST 220/24



Rys. 1. Napęd silnikowy typ NST 220/24

Przeznaczenie

Napęd silnikowy typu NST 220/24 przeznaczony jest do zdalnego otwierania i zamykania łączników w sieciach trakcyjnych oraz liniach potrzeb nietrakcyjnych.

Charakterystyka techniczna

Napęd umożliwia dokonywanie operacji otwierania i zamykania łączników poprzez ruch posuwisto-zwrotny ciągnia rurowego. Obudowę napędu silnikowego stanowi szafka stalowa cynkowana ogniowo przystosowana do zamykania na kłódkę. Napęd wyposażony jest w blokadę elektryczno-mechaniczną uniemożliwiającą jego uruchomienie: zdalne lub ręczne. Przy zamkniętych drzwiczkach nie ma możliwości włożenia korby.

Napęd silnikowy może być uruchamiany:

- zdalnie-przewodowo,
- za pomocą korby.

Zalety

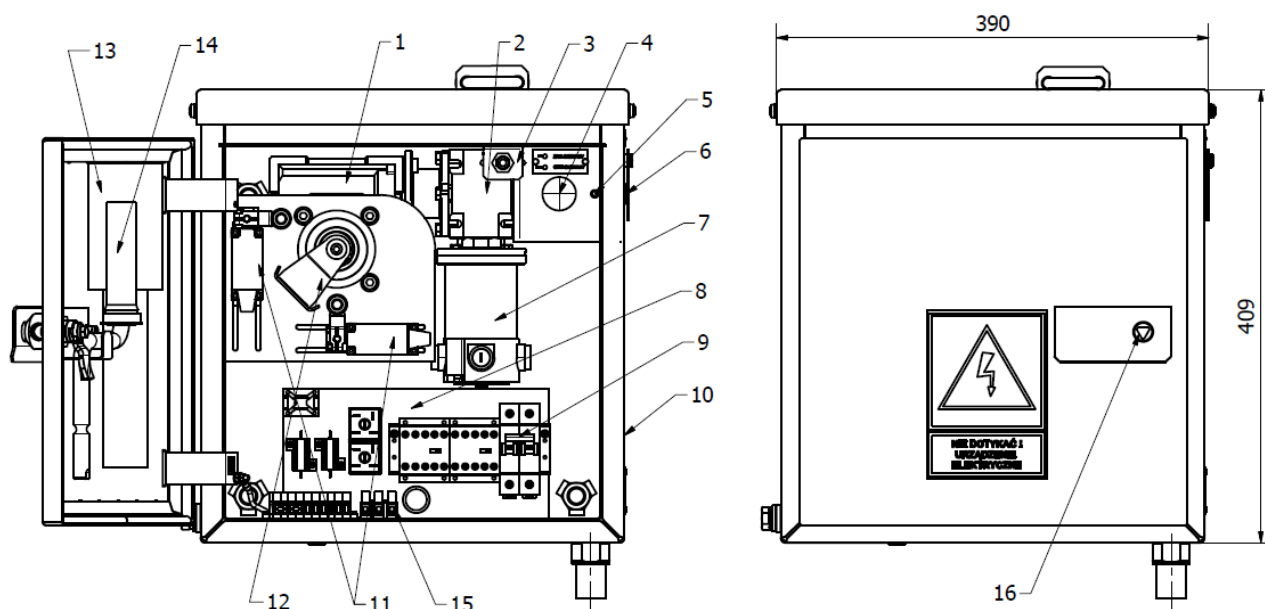
- duży moment obrotowy wałka napędu
- łatwy montaż
- możliwość ręcznego przestawienia napędu w sytuacji awaryjnej (korba)
- duża trwałość mechaniczna

Dane techniczne

Typ napędu	NST 220 / 24
Znamionowe napięcie zasilania	230V / AC
Dopuszczalne zmiany napięcia zasilania	$0,85U_N < U < 1,1U_N$
Średni prąd pobierany przez napęd obciążony	1,5A
Stopień ochrony	IP 44
Średni czas cyklu	2,5s
Max. kąt obr. dźwigni napędu	86°
Max. moment obrotowy na wałku napędu	200 Nm
Klasa trwałości mechanicznej	2 000 cykli
Wymiary gabarytowe	390 x 250 x 409 mm
Masa napędu	38 kg.

Napęd silnikowy NST 220/24 spełnia wymagania norm:

PN-EN 50123-4:2003, DN nr 02/04



Rys. 2. Widok napędu silnikowego NST 220/24 – budowa

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Przekładnia ślimakowa | 9. Wyłącznik inst. nadprądowy F1 |
| 2. Przekładnia ślimakowa | 10. Szafka napędu |
| 3. Miniaturowy łącznik drzwi | 11. Wyłączniki krańcowe |
| 4. Blokada elektryczno-mechaniczna | 12. Bieżnia wyłączników |
| 5. Blokada korby | 13. Schemat ideowy i instr. blokowania |
| 6. Wejście korby | 14. Korba napędu ręcznego |
| 7. Silnik elektryczny | 15. Listwa zaciskowa L1 |
| 8. Układ sterowania elektrycznego | 16. Zamek EMKA |

Napęd silnikowy NST 220/24 posiada:

1. Certyfikat Zgodności IK CZ – 026/2019
2. Dopuszczenie do stosowania przez Biuro Energetyki PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
3. Wpis do katalogu Kolprojekt pod numerem: 7490-1