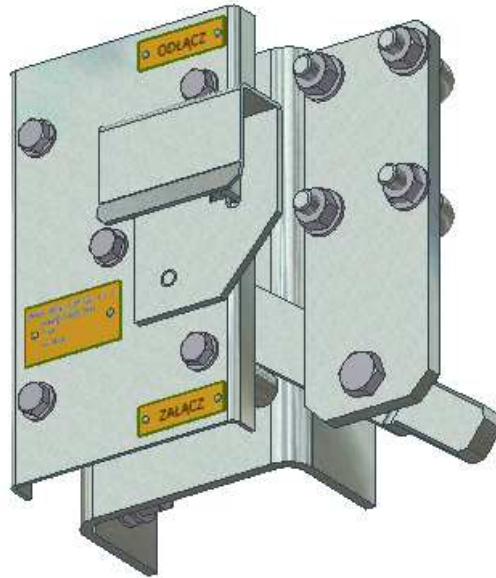


ZPRE
JEDLICZE

ZPRE „JEDLICZE” Sp. z o.o.
ul. Kurkowskiego 86, 38-460 Jedlicze
tel. (13) 43 75 300, fax: (13) 43 75 304
<http://www.zpre-jedlicze.com.pl>,
e-mail: zpre@zpre-jedlicze.com.pl

NAPĘD RĘCZNY TRAKCYJNY typ NRTR



Rys. 1. Napęd ręczny trakcyjny typ NRTR

Przeznaczenie

Napęd typu NRTR przeznaczony jest do ręcznego otwierania i zamykania łączników napowietrznych w sieciach trakcyjnych.

Charakterystyka techniczna

Napęd ręczny składa się z: podstawy, dźwigni, rękojeści, uchwytu z blokadą przystosowaną do zamykania na kłódkę. Przystosowany jest do zamocowania na słupie trakcyjnym za pomocą konstrukcji mocującej dostosowanej do typu słupa trakcyjnego. Rękojeść napędu służy do przedłużenia dźwigni celem zmniejszenia siły niezbędnej do otwierania i zamykania aparatów trakcyjnych. Załączenie i odłączenie aparatów trakcyjnych odbywa się poprzez obrót dźwigni sprzężonej z ciągnem rurowym. Napęd ręczny po każdej operacji łączeniowej jest blokowany mechanicznie i zamykany na kłódkę. Części stalowe napędu ręcznego są cynkowane ogniowo.

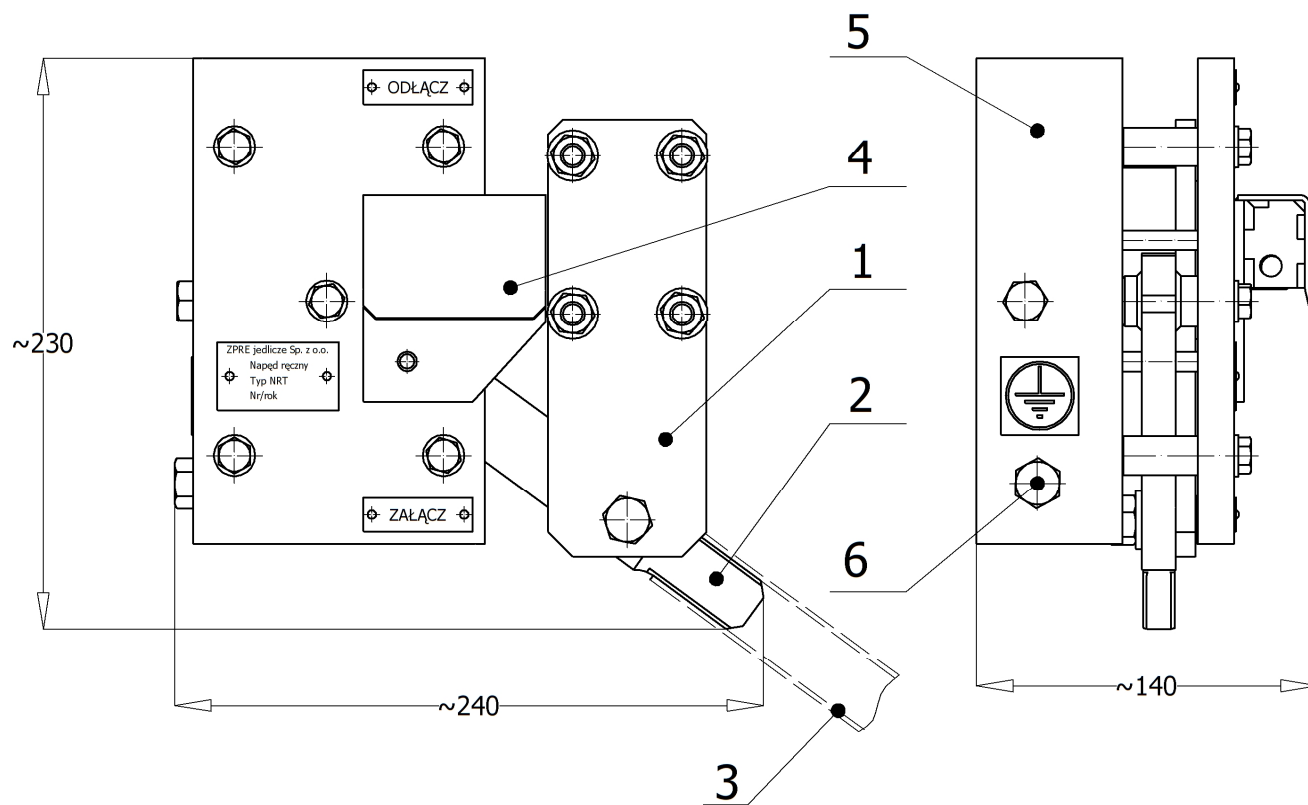
Zalety

- niewielkie wymiary i waga napędu
- zwarta budowa
- prosta konstrukcja napędu

Dane techniczne

Skok dźwigni napędu
Kąt obrotu dźwigni napędu
Długość dźwigni i rękojeści
Masa napędu

130 mm
50 °
465 mm
4,5 kg



Rys. 2. Widok napędu ręcznego NRTR – budowa

1. Blacha łącząca ciągną
2. Dźwignia napędu
3. Rękojeść napędu

4. Blokada z kłódką
5. Podstawa napędu
6. Zacisk ochronny